Marchienne-au-Pont , une ville sans place !

MAI'TALLURGIE 2018

Marchienne-au-Pont , place Albert I[er] ou ce qu'il en reste … © D. Belayew

Dimitri Belayew

PAYSAGES
EXPERTISES ET FORMATIONS

Au nom de

Coop'eco
SUPER-MARCHÉ PARTICIPATIF

Mais où sont les places ?

Marchienne-au-Pont, quai de Sambre © D. Belayew, 2018

Quatre places ?

Marchienne-au-Pont, place Albert 1er © D. Belayew, 2018

Marchienne-au-Pont, quai de Sambre © D. Belayew, 2018

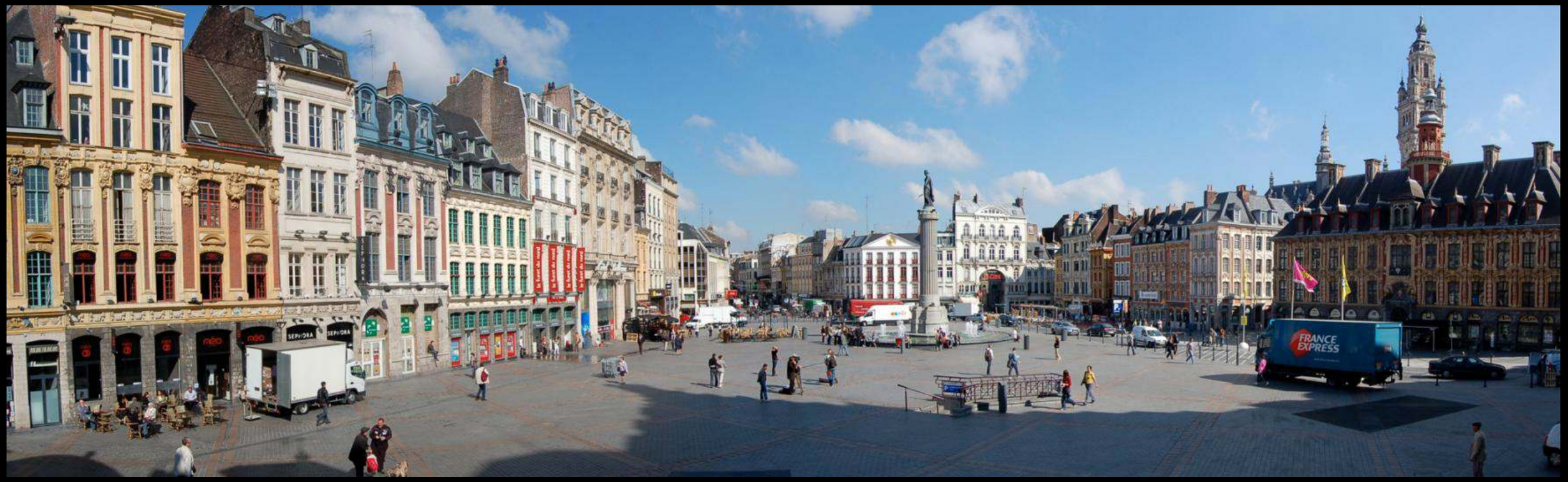
Marchienne-au-Pont, place Roosevelt © D. Belayew, 2018

Marchienne-au-Pont, rue de l'Abattoir © D. Belayew, 2018

Place

Lieu public découvert, généralement entouré de constructions, desservi par des voies de circulation.
Du latin *platea* qui signifie « rue large » et désigne effectivement un espace découvert plus large que la rue.

Jean-Philippe Antoni, *Lexique de la ville*, Paris, Ellipses, 2009



Lille, Grand'place (place Général de Gaulle) © D. Belayew

La grand’place de Marchienne-au-Pont …

Marchienne-au-Pont , place Albert 1er ou ce qu’il en reste … © D. Belayew

Extrait de la Carte topographique au 1/10.000e de Fontaine-l’Evêque 46/7 sud, 1993 © IGN, Bruxelles

Et pourtant elle a existé !

Marchienne-au-Pont , place Albert 1er en 2018 © D. Belayew

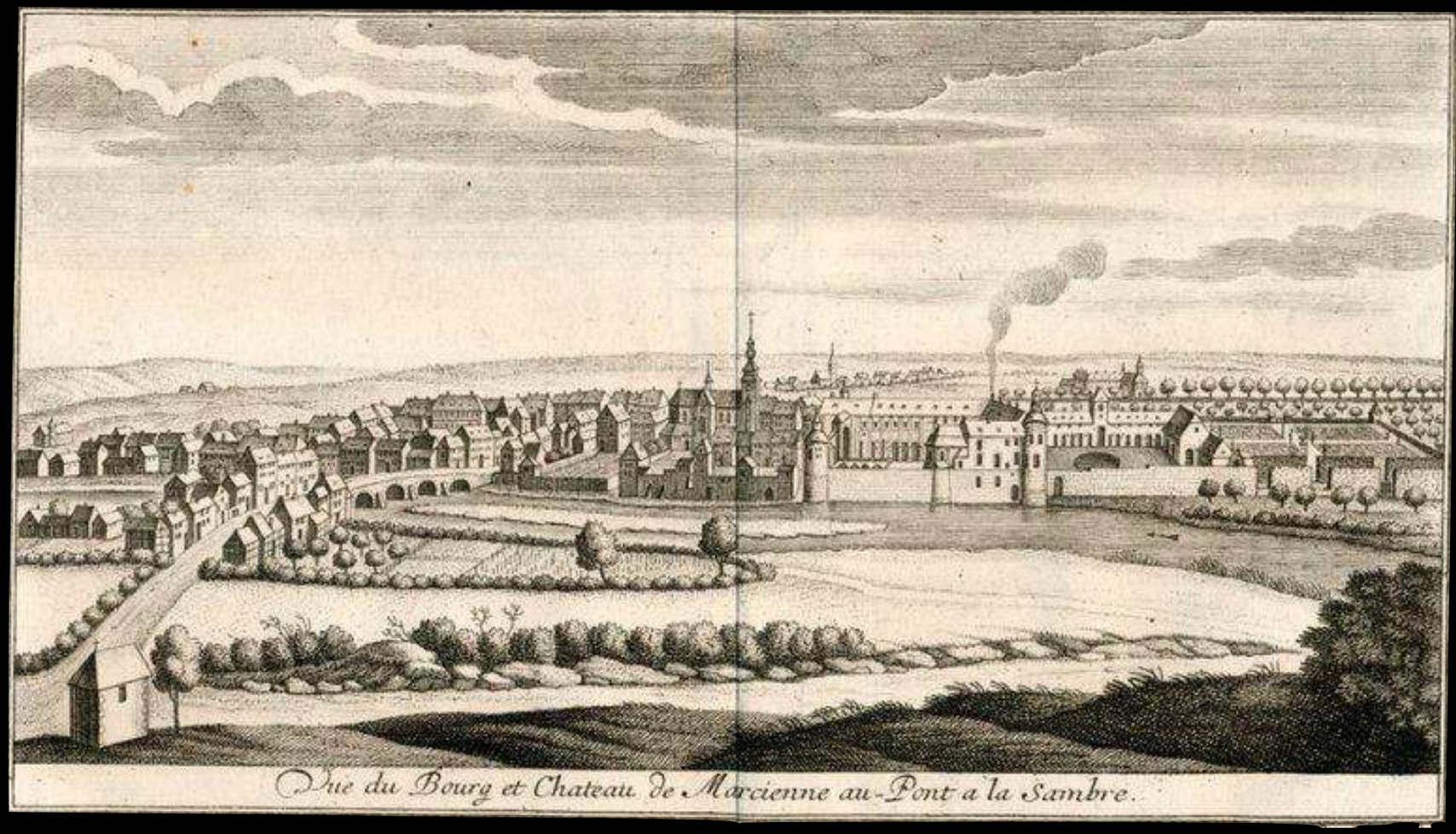
Marchienne-au-Pont , place Albert 1er v. 1910, carte postale

Un parvis et une grand’rue dilatée en guise de grand’place

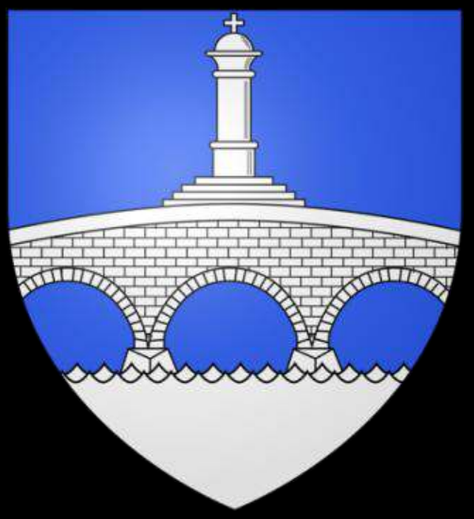
Extrait du cadastre primitif de Marchienne-au-Pont, 1830 - 1834,
http://www.cartesius.be

Marchienne-au-Pont , place Albert 1er v. 1900, carte postale Nels, Bruxelles

Aux origines, un château, un bourg et un pont ...

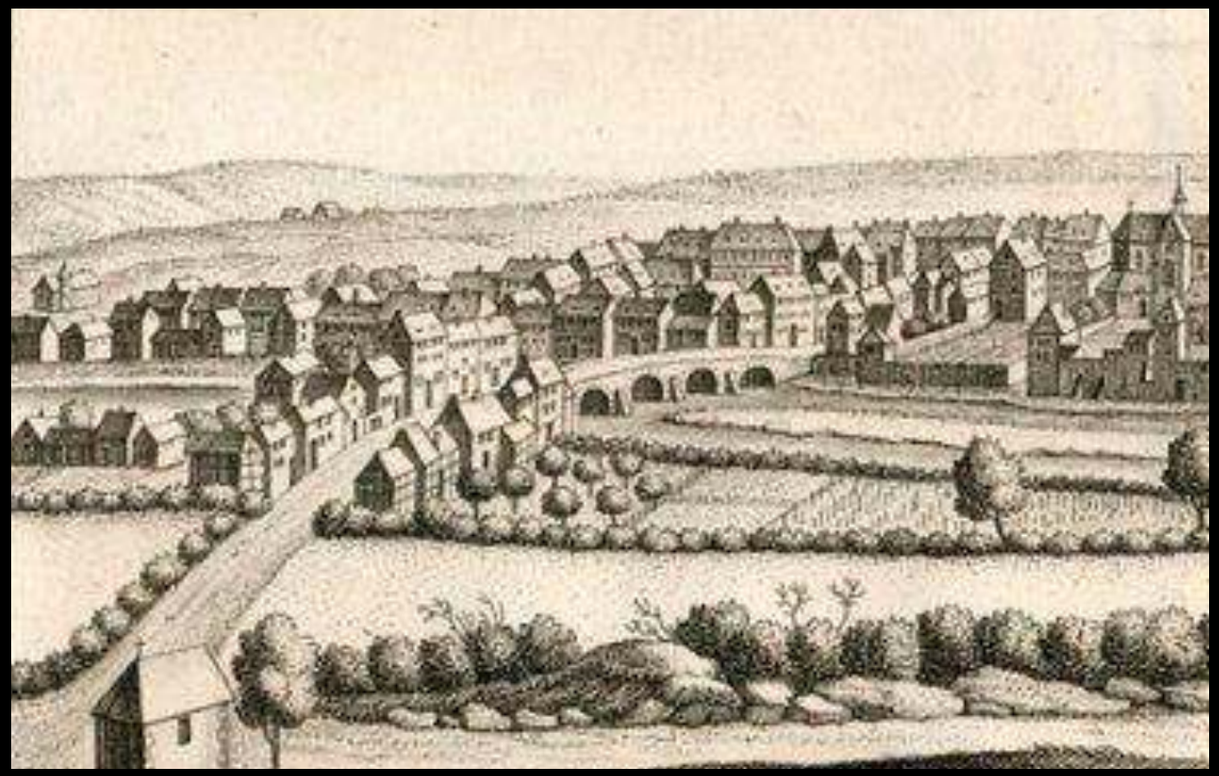


Gravure de Remacle le Loup, dans: *Délices du païs de Liége* (5 vol., 1738-1744) sous la direction de Pierre-Lambert Saumery © Bibliothèque Ulysse Capitaine, Liège



Blason de Marchienne-au-Pont «crédit Efhache», https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Blason_Marchienne_au_pont.svg

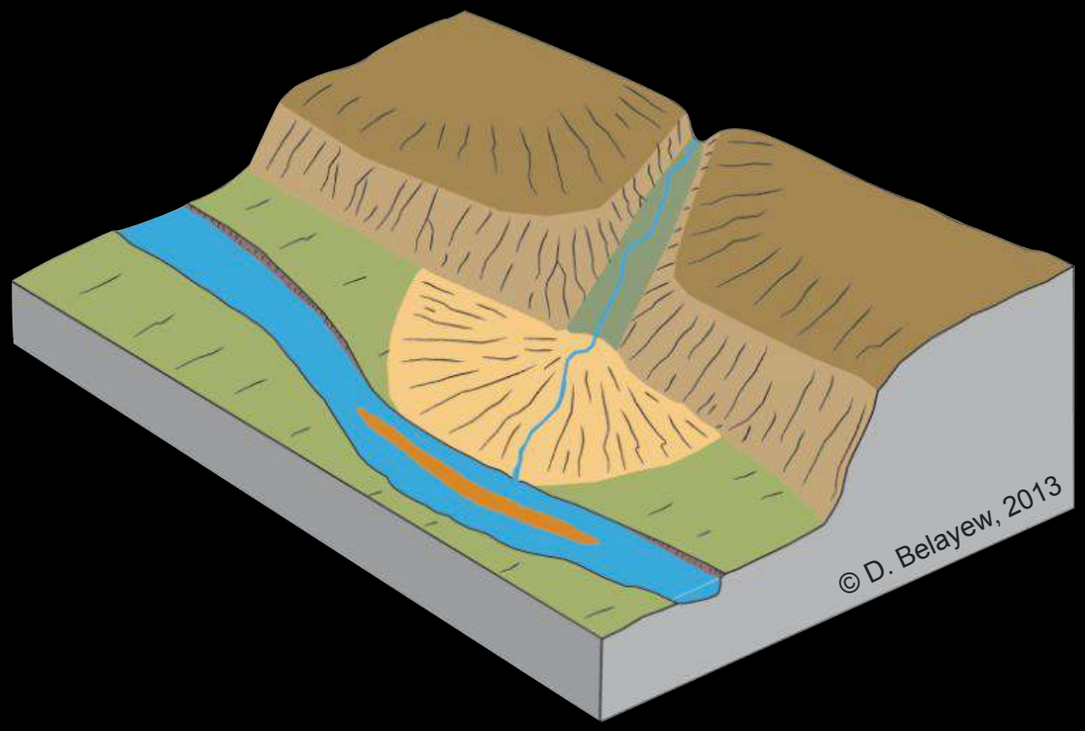
Un pont établi sur un ancien gué

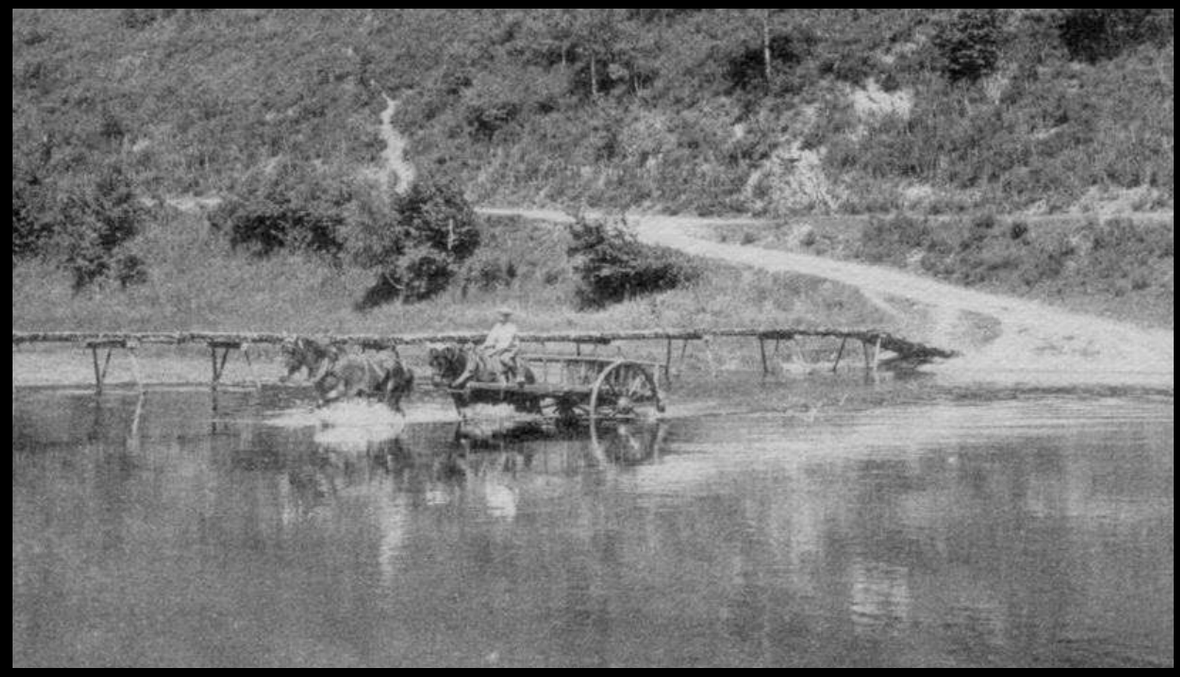


Extrait d'une gravure de Remacle le Loup, dans: *Délices du païs de Liége* (5 vol., 1738-1744) sous la direction de Pierre-Lambert Saumery © Bibliothèque Ulysse Capitaine, Liège

Extrait de la Carte de Cabinet des Pays-Bas autrichiens 1770-1778 © KBR

Un gué au confluent de l'Eau d'Heure



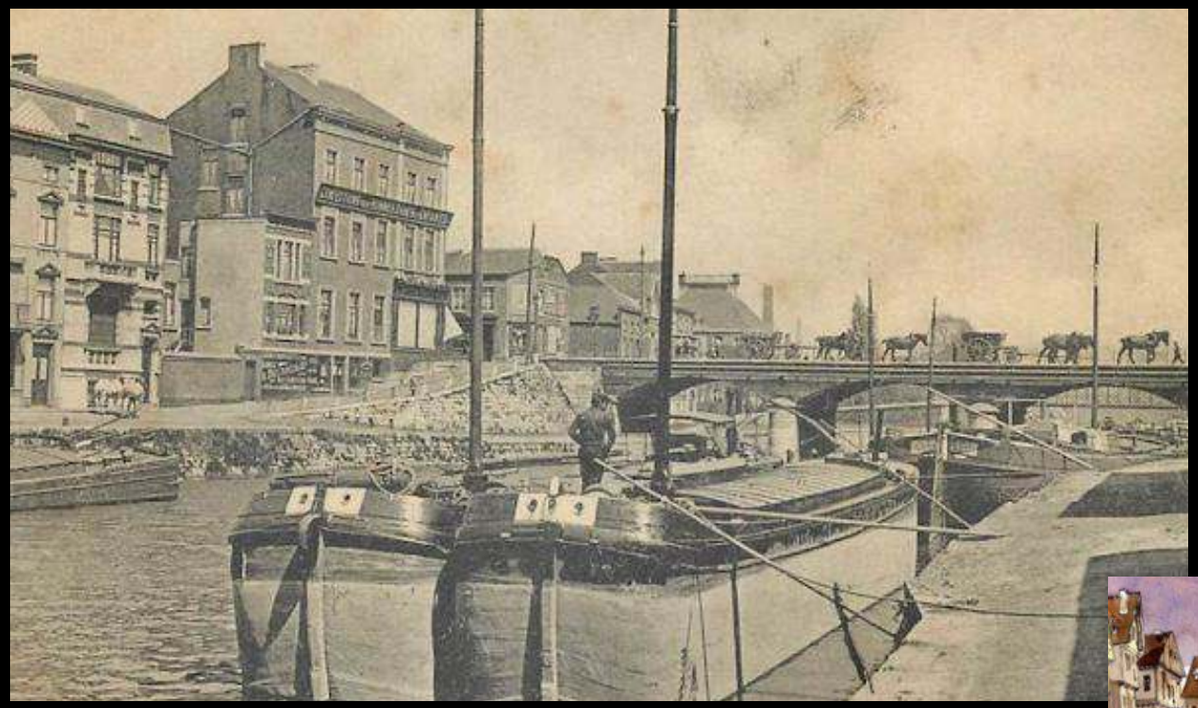


Vresse sur Semois, gué et pont de claies vers 1900, coll. M Dalose

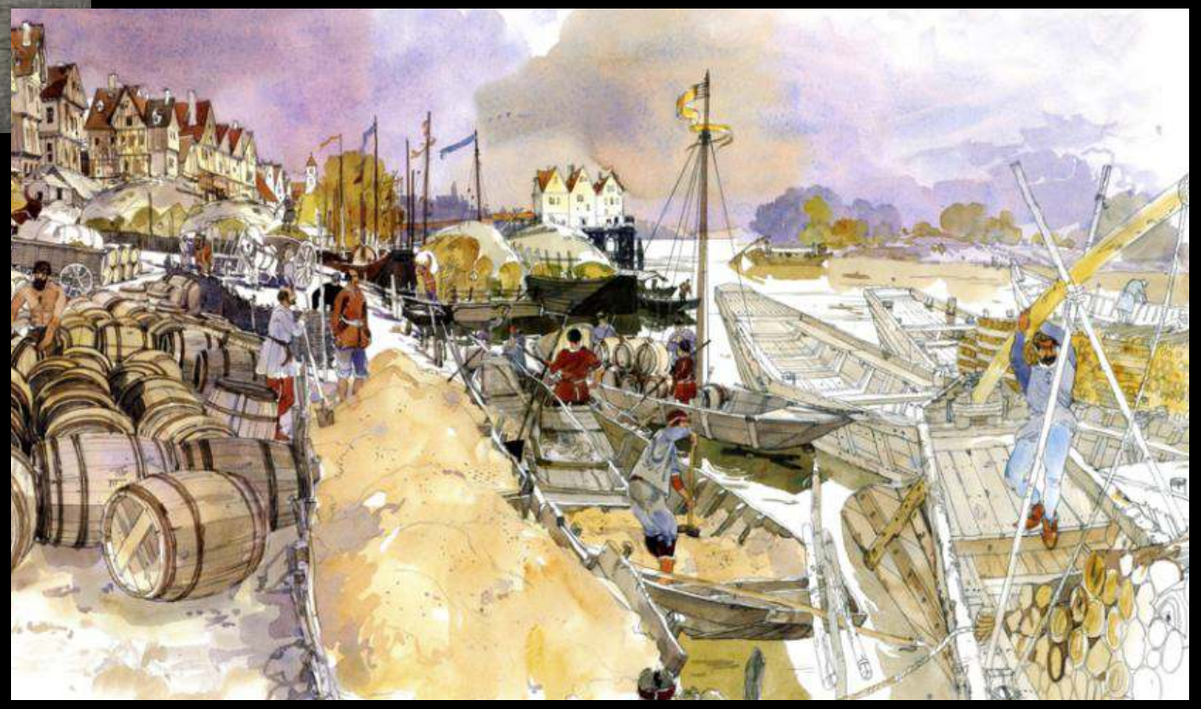
Extrait de la Carte de Cabinet des Pays-Bas autrichiens 1770-1778 © KBR

Vallée de la Solyanka, Sibérie orientale

Un lieu d'accostage sur la Sambre



Marchienne-au-Pont, quai du Sud v. 1910, Carte postale

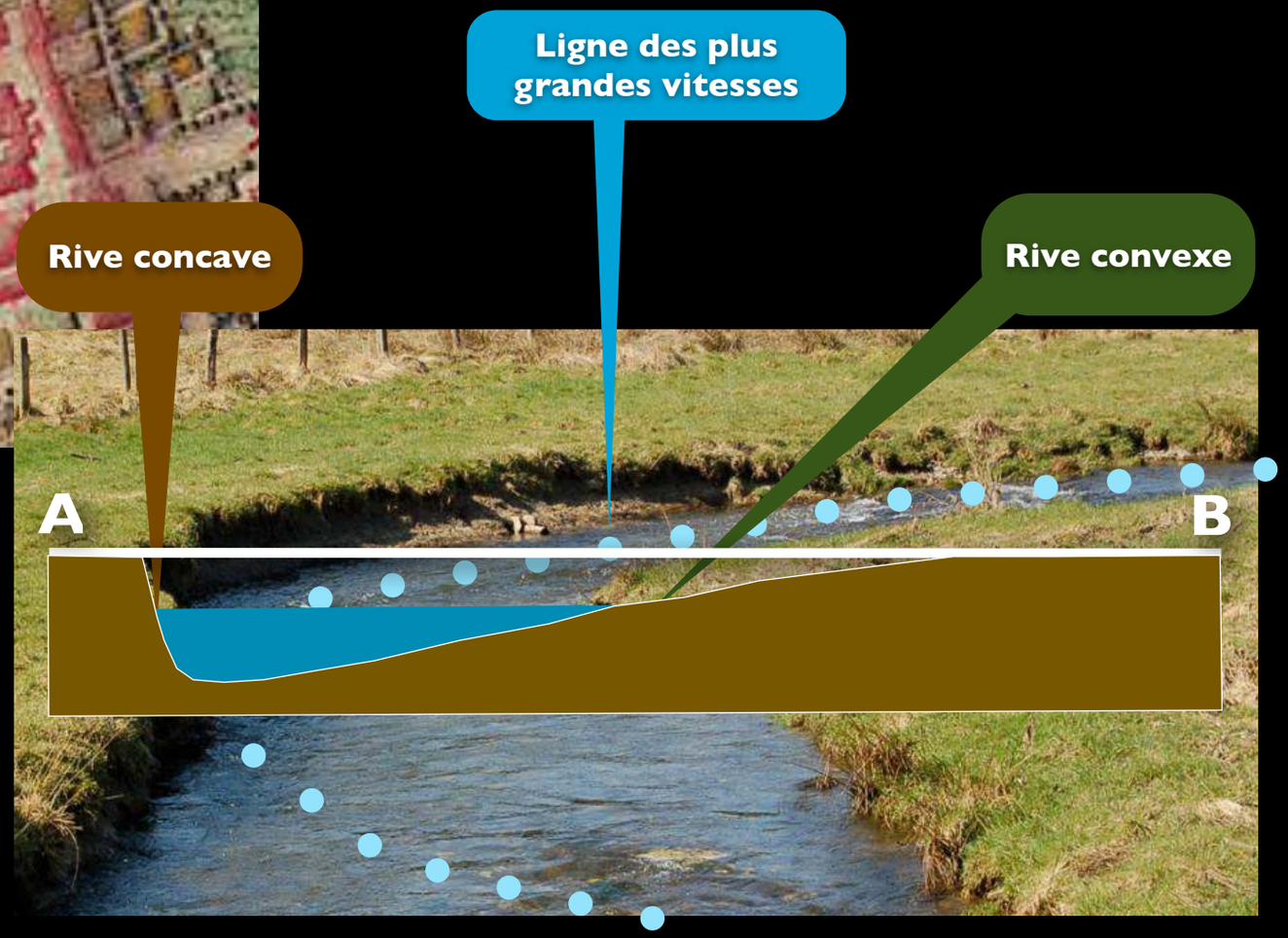


Paris, la place de Grève et ses abords, Aquarelle de Fabrice MOIREAU
Jean-François MONDOT, *Une ville au bord de l'eau, dans: Paris au Moyen-Âge Construction et transformation d'une capitale*, Les Cahiers de Science & Vie, N° 84 Décembre 2004, p. 66-67.

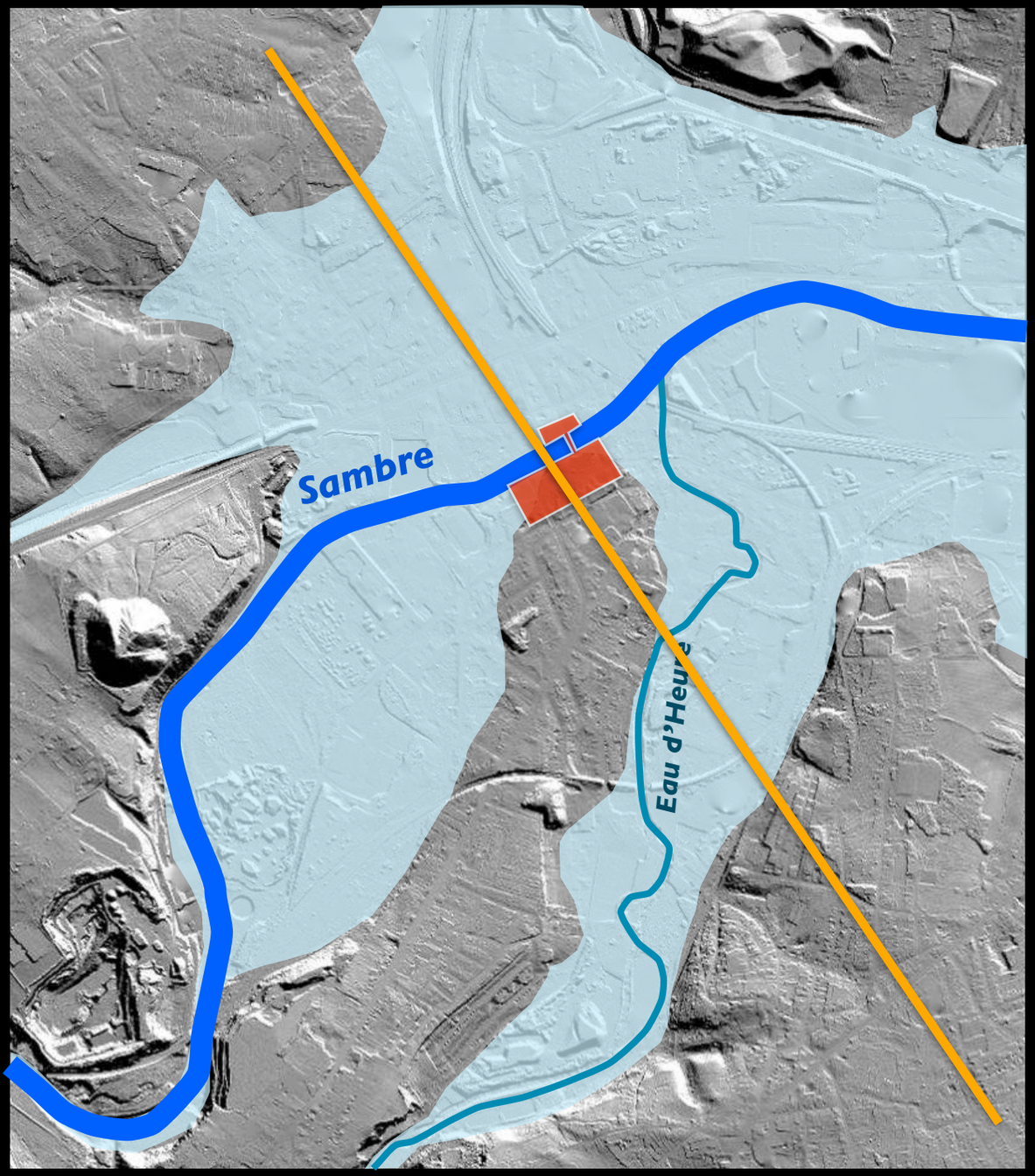
A l'extérieur du méandre les bateaux restent à flot

Marchienne-au-Pont, emplacement du port primitif

Extrait de la Carte de Cabinet des Pays-Bas autrichiens 1770-1778 © KBR



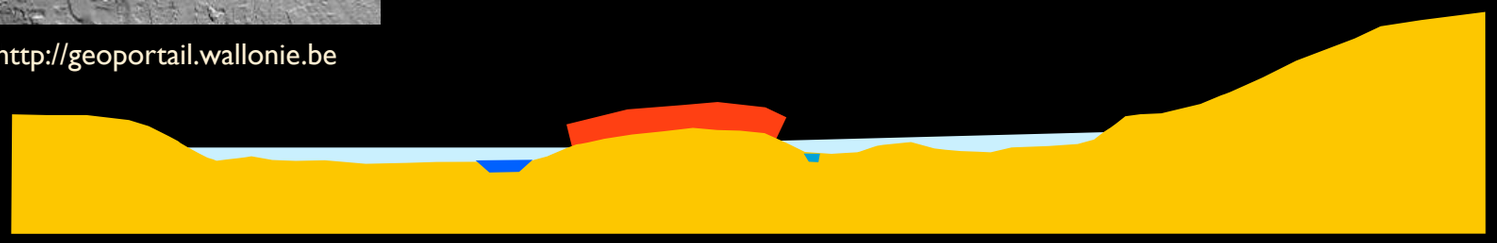
Entre Sambre et Eau d'Heure



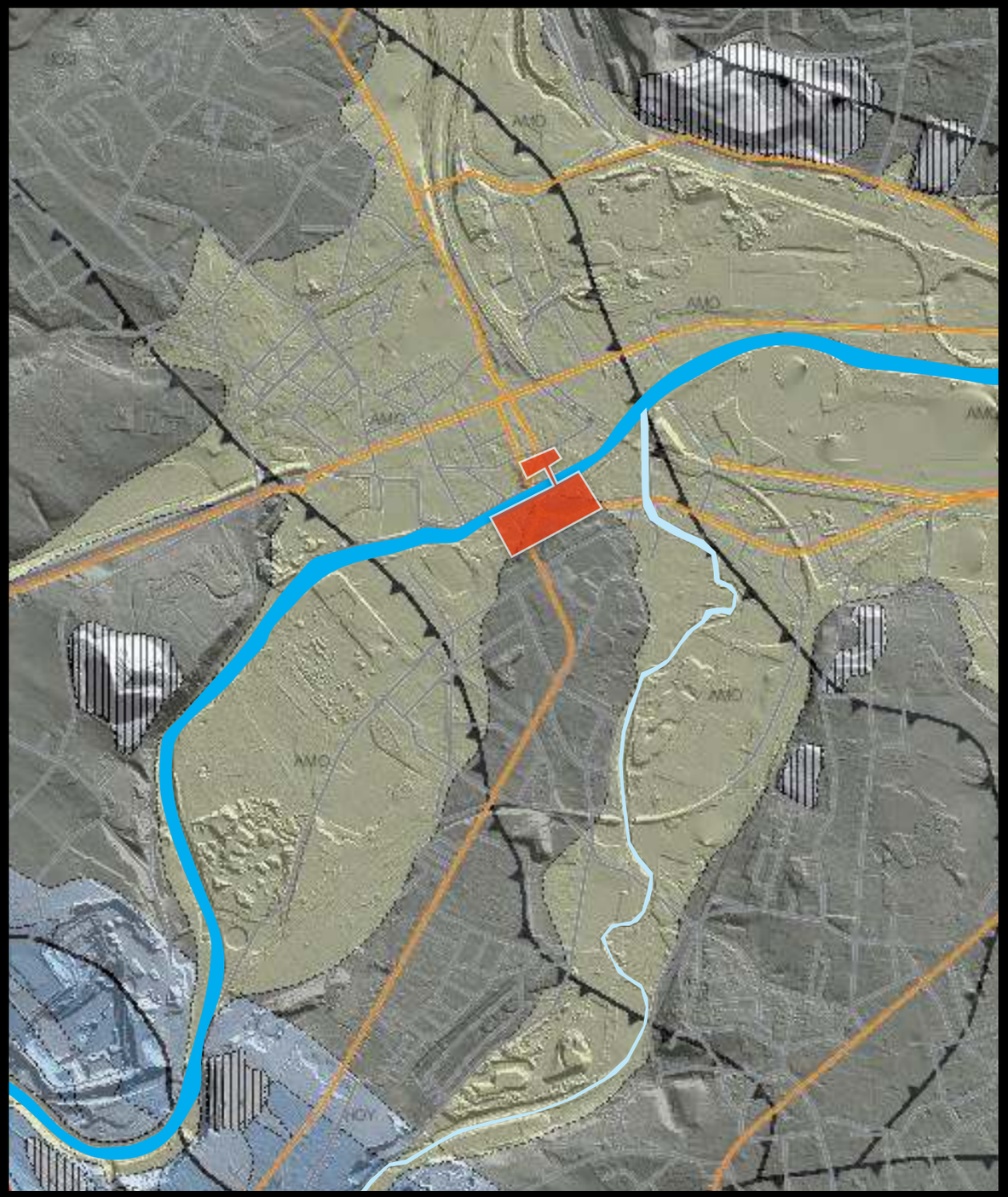
Modèle Numérique de Terrain (MNT) 2013-2014 - Hillshade, http://geoportail.wallonie.be

Zones inondables avant la première canalisation (1825 - 1830)

Cœur historique



Entre calcaires et schistes



Alluvions

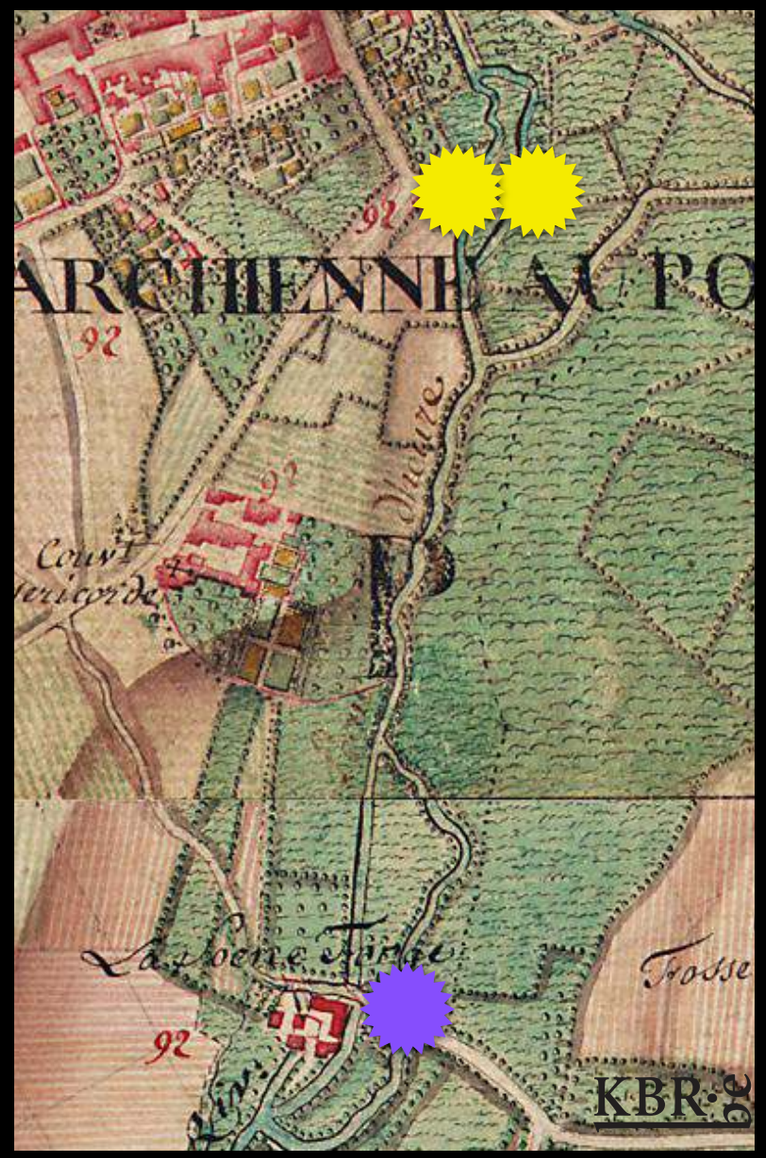
Calcaires

Schistes

Cœur historique

Les maîtres de forges quittent l'Eau d'Heure

Martin Rijckaert, Paysage de montagne avec fonderie de fer, 1587 - 1631 © Wikimedia



Extrait de la Carte de Cabinet des Pays-Bas autrichiens 1770-1778 © KBR

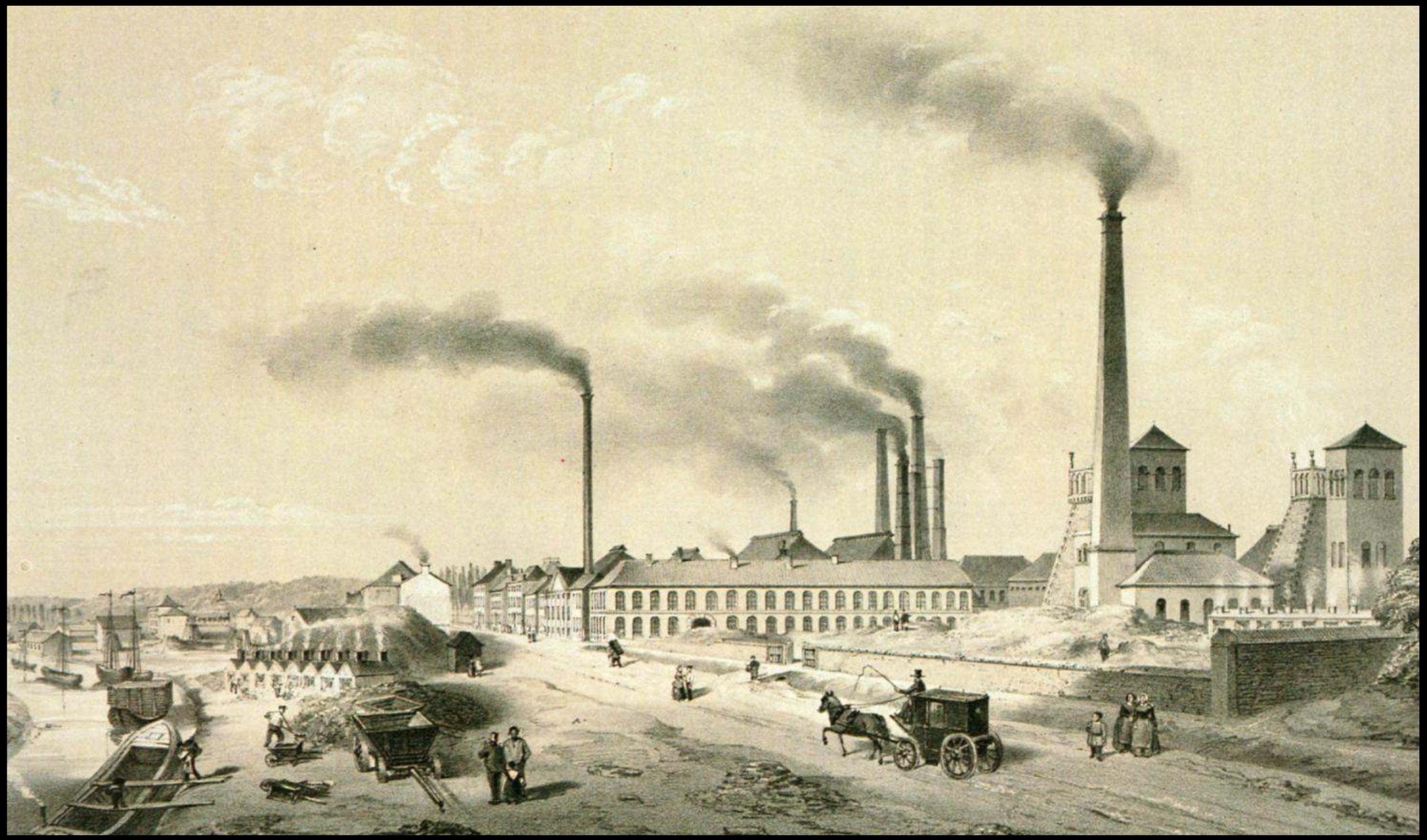
Forge

Moulin

Le coke remplace le charbon de bois

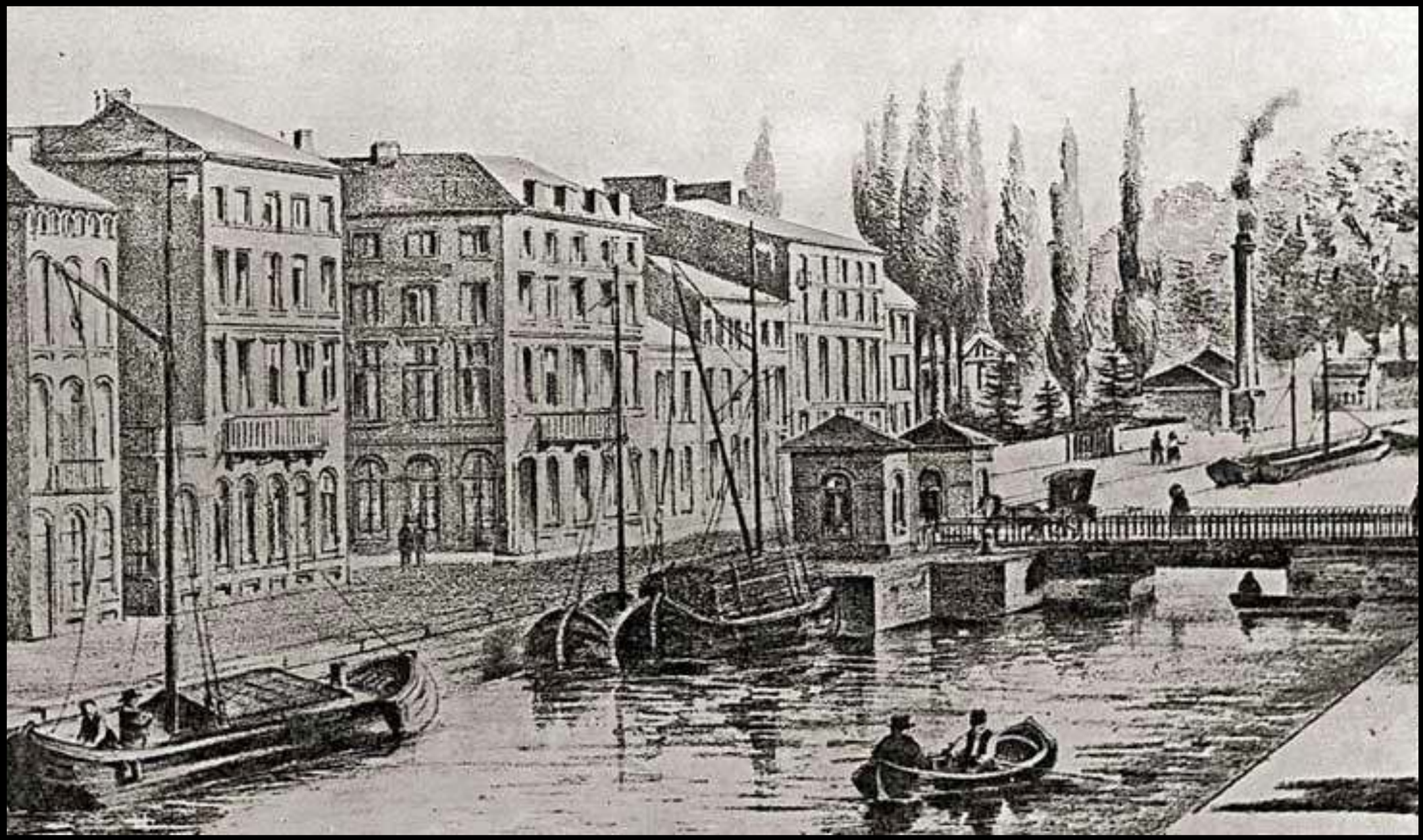
Marcel Vintevogel, 1958 © KIK-IRPA, Brussels (Belgium), cliché KM004799

Du charbon et une voie fluviale, des facteurs de localisation favorables à l'industrie sidérurgique



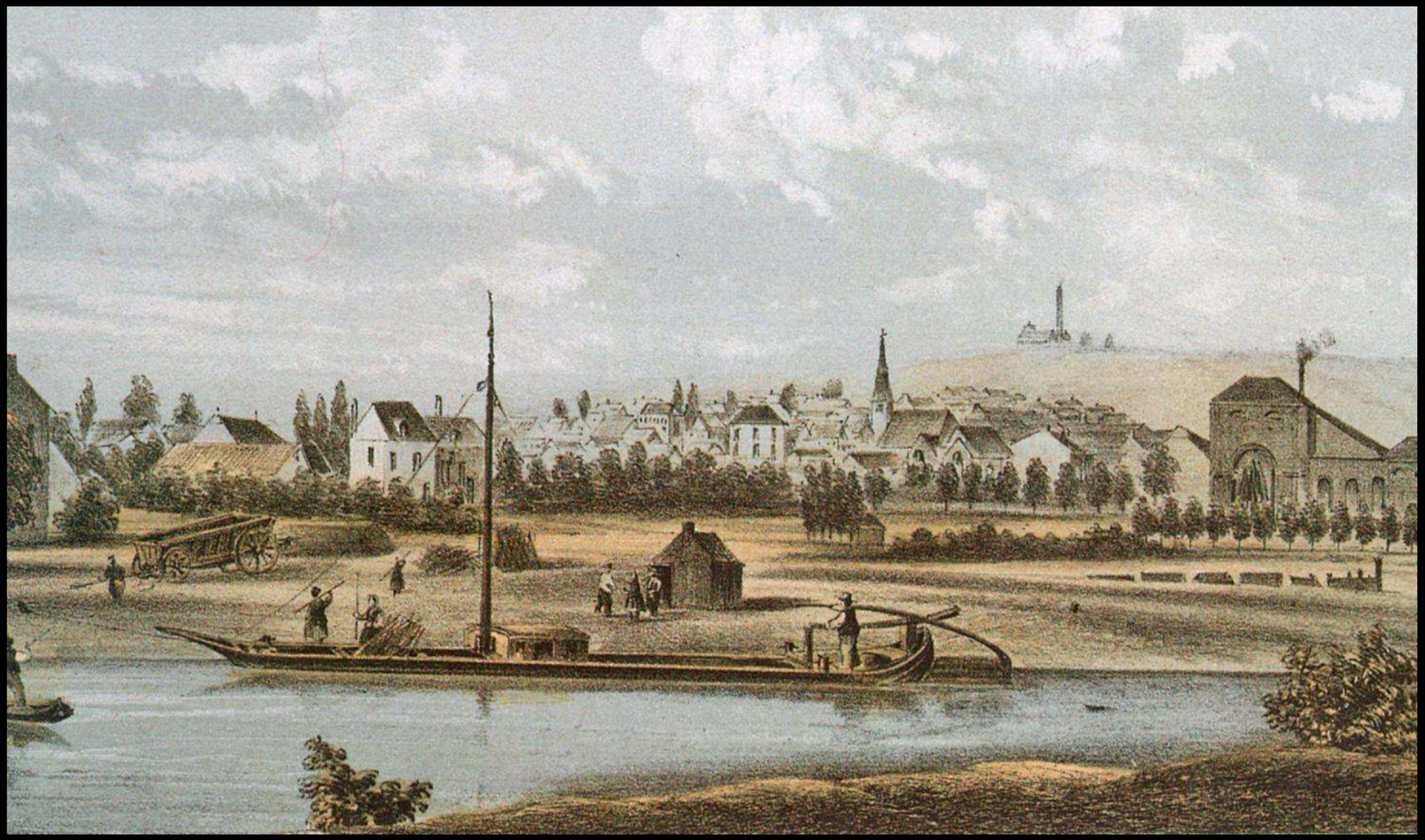
Marchienne-au-Pont, Société Anonyme de la Providence v. 1850, dans Bart Van der Herten, Michel Oris et Jan Roegiers, *La Belgique industrielle en 1850*, Bruxelles, Crédit Commnal de Belgique, 1995, p. 146

Améliorer le transport des pondéreux : première canalisation de la Sambre



Charleroi, la Sambre canalisée avec le pont tournant face à la rue de la station, gravure v. 1850 © https://autourducabaretvert.wordpress.com

La relation au cours d'eau est maintenue



La Sambre à Châtelineau, dessin et lithographie de Joseph H. Hoolans v. 1854 dans : Colette Piérard, *La Sambre, chronique d'une normalisation*, 1997, Editions du MET, p.56

Une voie d’eau au gabarit de 70 tonnes

Un baquet de Charleroi (70 T.) halé sur le Canal Charleroi - Bruxelles à hauteur de Ittre en 1905, © Ittre Autrefois, https://ittre.wordpress.com

Un déficit de communications terrestres

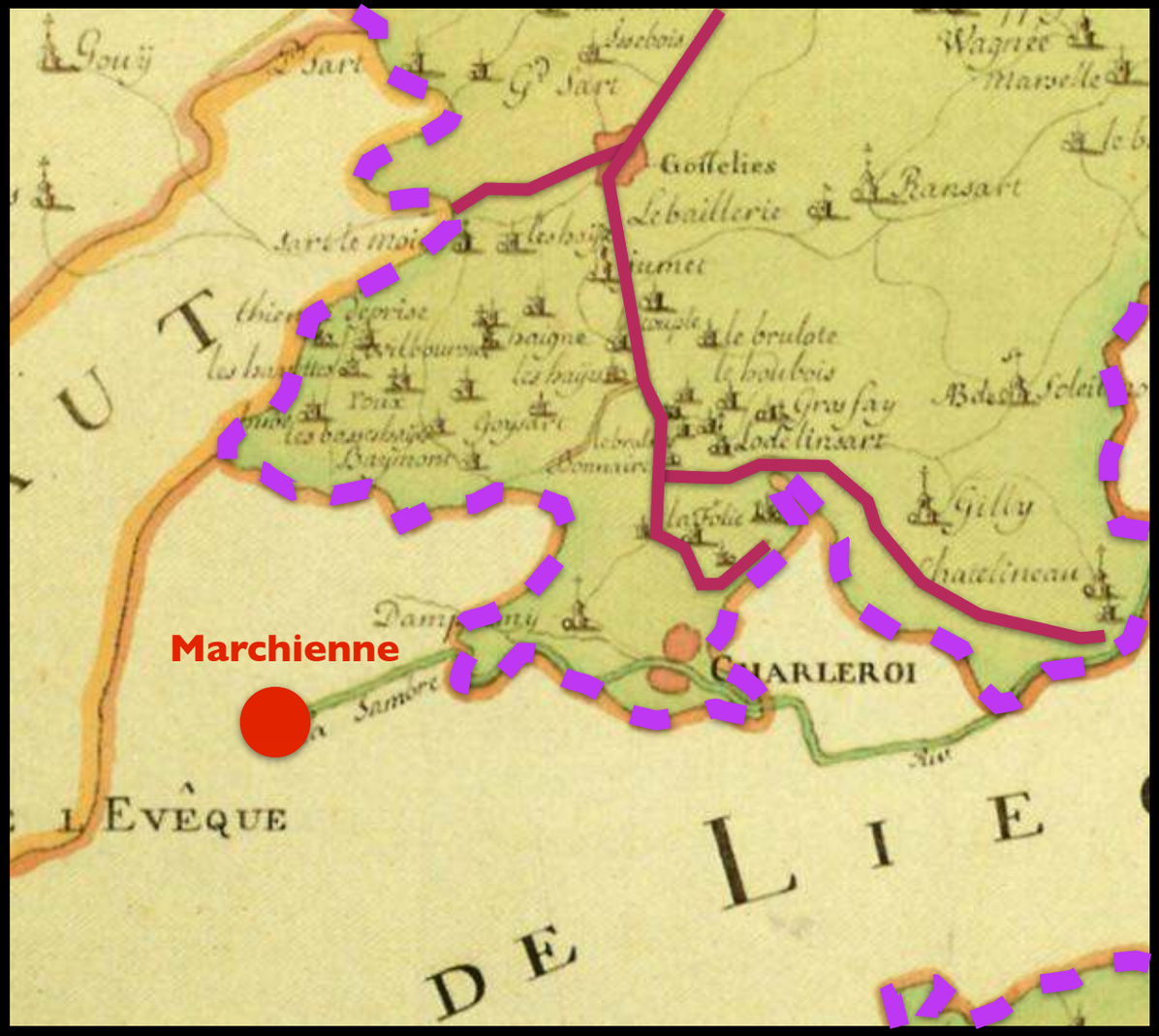
Route de Mons, 1825

Dampremy, la route de Mons © D. Belayew

Route de Beaumont, 1837

Marchienne, la route de Beaumont © D. Belayew

Il n'y a de bonnes chaussées qu'en pays autrichien



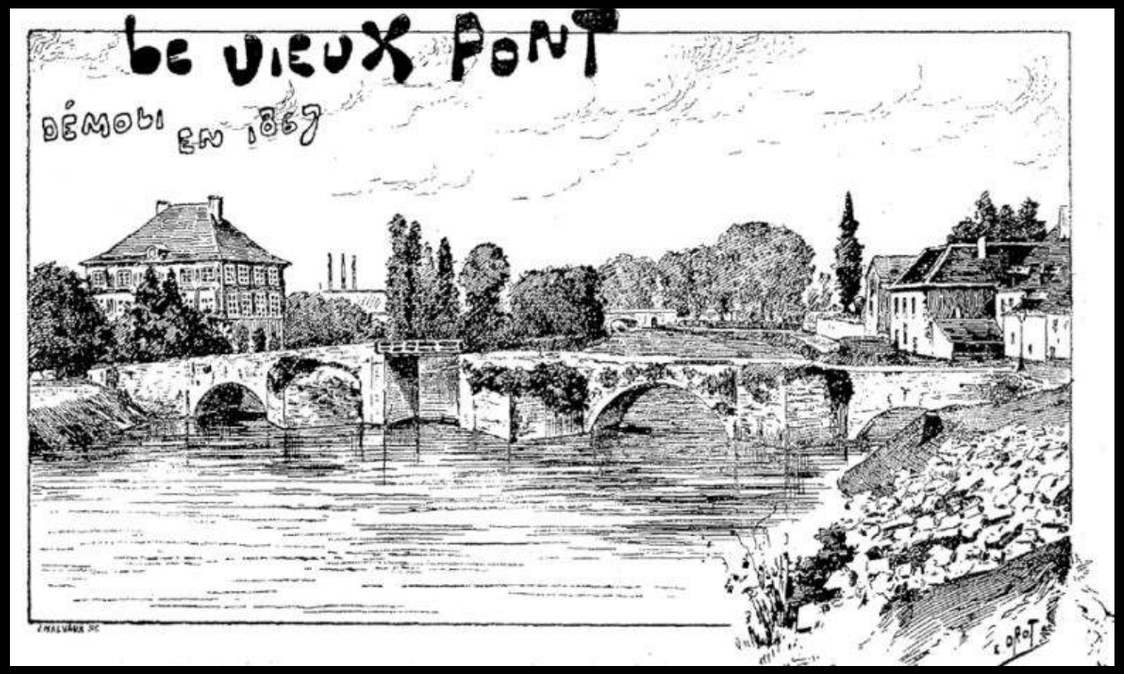
Extrait du plan du district de Charleroi (Hainaut) par F. J. Beaulieu, 1787, dans : Marcel Watelet, *Le terrain des ingénieurs, Patrimoine cartographique de Wallonie*, Namur, MET - Racine, 1995, p. 111.

La chaussée de Bruxelles à hauteur de la ferme de la Belle-Alliance (Braine-l'Alleud) vers 1905. Dans G. BAVAY et al., *Pays de Soignies et de Nivelles*, coll. Architecture rurale de Wallonie, Liège, 1992, p. 65

Frontière entre le Comté de Hainaut et la Principauté de Liège

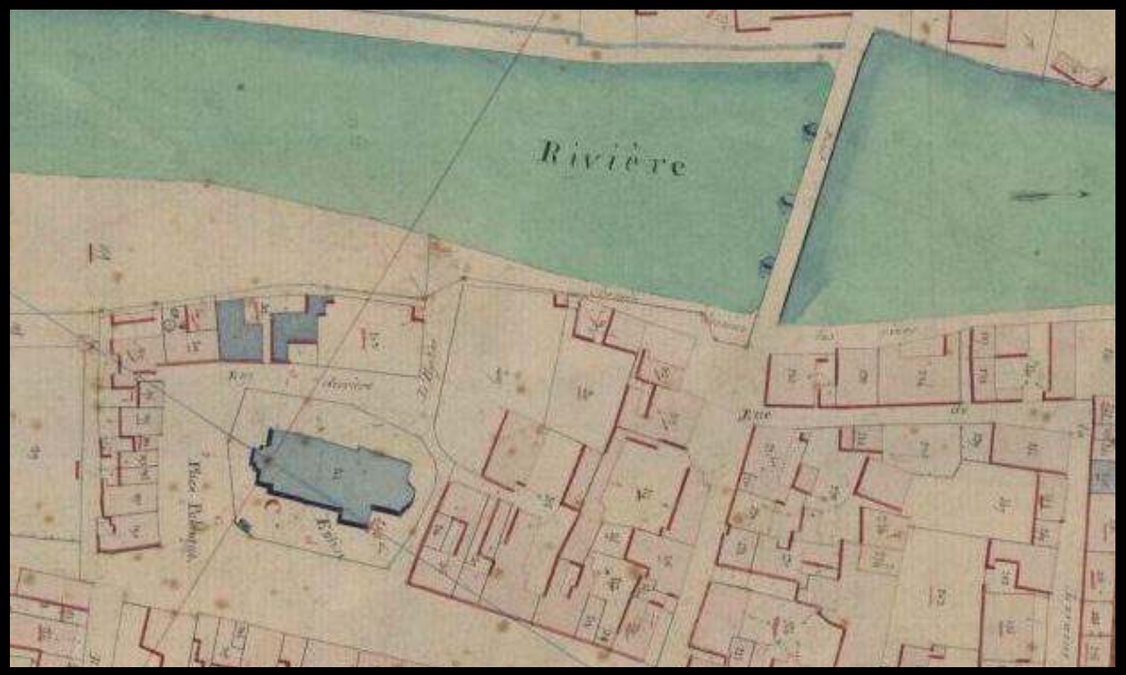
Chaussées existant à la fin du 18e siècle

La nécessité de remplacer le vieux pont



Marchienne-au-Pont, le vieux pont, gravure de I. Malvaux v. 1850, dans Pierre-Antoine Masset, *Histoire de Marchienne-au-Pont*, Malines, Paul Rijkmans éditeur, 1893

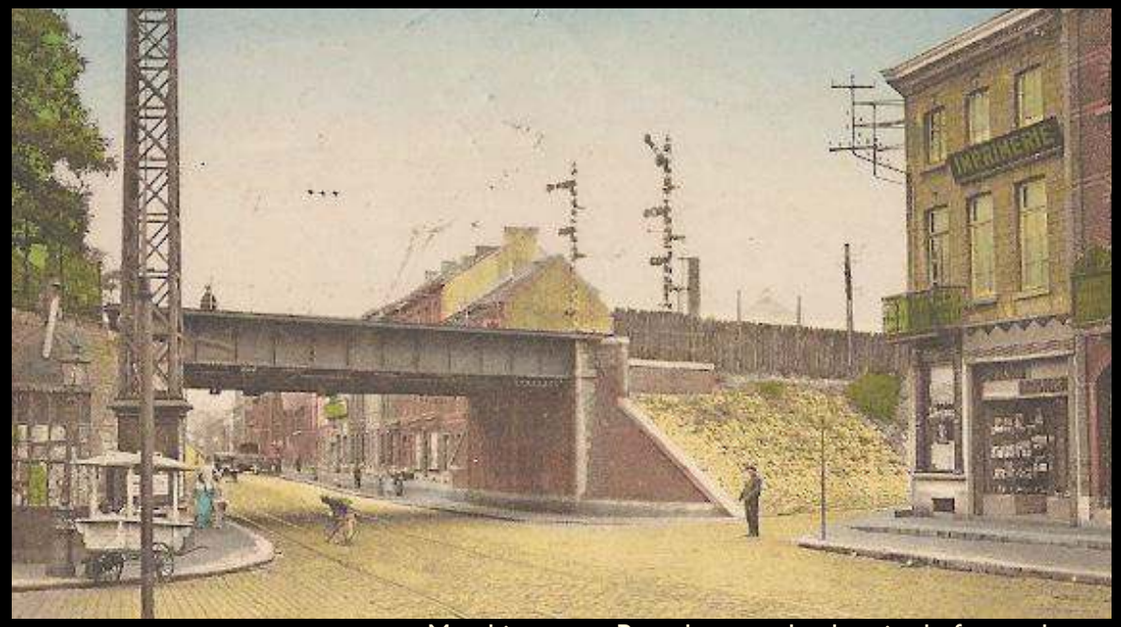
Marchienne-au-Pont, le pont neuf v. 1910 , carte postale Nels, Bruxelles



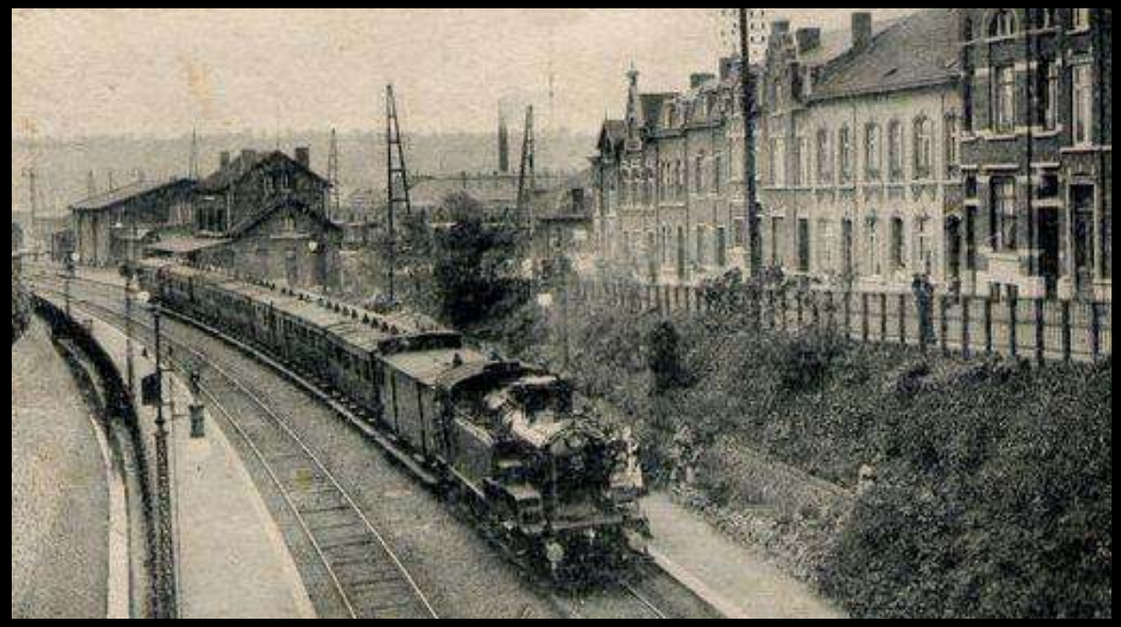
Extrait du cadastre primitif de Marchienne-au-Pont, 1830 - 1834, http://www.cartesius.be

Extrait du plan parcellaire de la commune de Marchienne-au-Pont : avec les mutations 1842 - 1879, http://www.cartesius.be

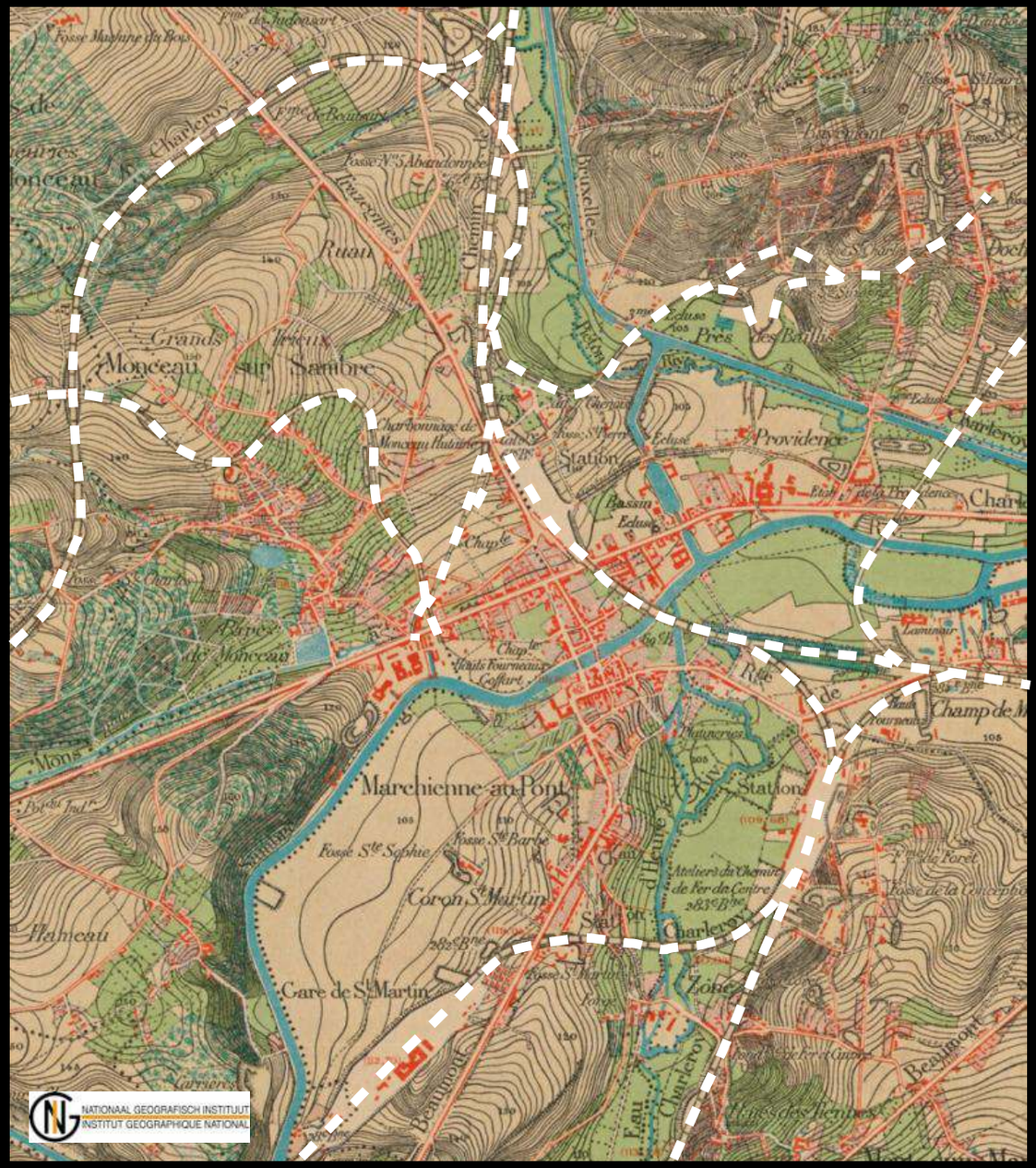
Le chemin de fer concurrence la Sambre



Marchienne-au-Pont, le pont du chemin de fer au-dessus de la route de Mons, http://charleroipaysnoir.blogspot.be



Marchienne-au-Pont, train en gare de Zône, http://users.skynet.be/garesbelges



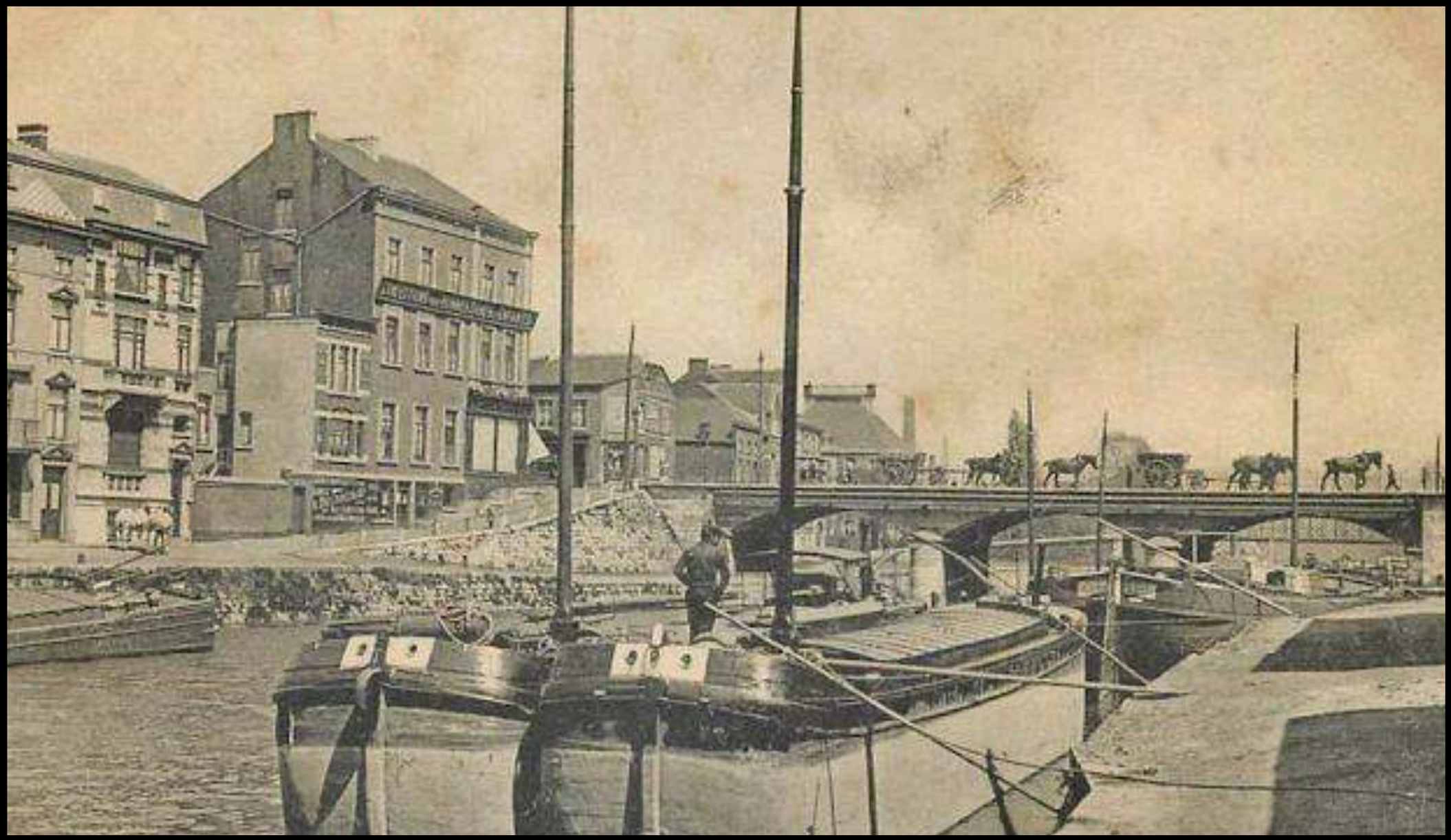
Marchienne-au-Pont, extrait de la Carte topographique du Dépôt de la Guerre, 1867 © IGN

La Sambre canalisée 1926 - 1945

Pour lutter contre les inondations et faire face à l'accroissement du trafic fluvial la Sambre est mise au gabarit de 300 T.

Inondations dans la vallée de la Sambre, 1926 dans : Colette Piérard, *La Sambre, chronique d'une normalisation*, 1997, Editions du MET, p. 96

La ville coupée de son cordon fluvial



Marchienne-au Pont, le pont neuf 2018 © D. Belayew
Marchienne-au Pont, le pont neuf v. 1900, carte postale Nels, Bruxelles

Le passage à 1350 T. 1947 - 1970

Monceau-sur-Sambre, construction de la nouvelle écluse, 1960, dans Colette Piérard, *La Sambre, chronique d'une normalisation*, 1997, Editions du MET, p.156

L'impact de la guerre de 1940 - 1945

2018

Marchienne-au-Pont, rue Neuve, 2018 © D. Belayew

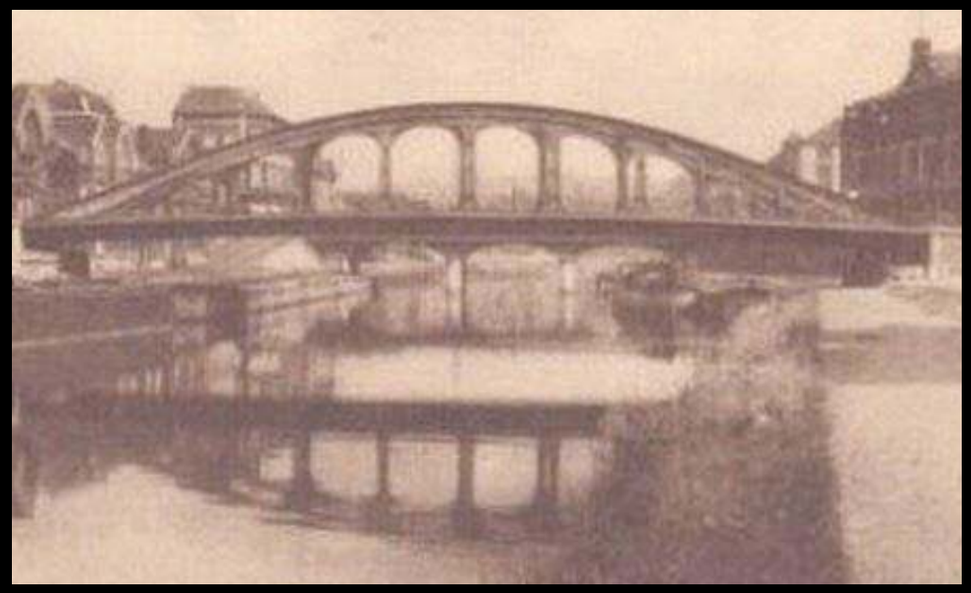
1940

Marchienne-au-Pont, rue Neuve, 1944 ?

1900

Marchienne-au-Pont, rue Neuve, v.1900, carte postale Nels, Bruxelles, https://www.geneanet.org/

Marchienne-au-Pont, le pont neuf détruit en 1940, http://users.telenet.be/karel.roose



Marchienne-au-Pont, le pont neuf avant 1940, http://users.telenet.be/karel.roose

Une reconstruction inachevée ...
Des friches transformées en parking de fortune

Marchienne-au-Pont, quai du Sud © D. Belayew, 2018

Marchienne-au-Pont, place Albert 1er © D. Belayew, 2018

Des quais bétonnés masquant les cours d'eau

Marchienne-au-Pont, quai de Sambre © D. Belayew, 2018

Marchienne-au-Pont, rue de l'Abattoir © D. Belayew, 2018

Le pré-métro ampute la place

Charleroi, square Hiernaux, travaux du pré-métro v. 1970 http://www.passion-chantier.org/

Marchienne-au-Pont, viaduc du pré-métro © D. Belayew 2018

Marchienne-au-Pont, place Albert 1er, friche laissée par les travaux du pré-métro © D. Belayew 2018

Le déclin industriel met un terme aux grands projets

Marchienne-au-Pont, ancienne cokerie © D. Belayew 2018

Marchienne-au-Pont, site de Cokerill-Sambre © D. Belayew 2018

Le tout à la voiture, transit et parking

Marchienne-au-Pont, carrefour de la place Albert 1er © D. Belayew 2018

Marchienne-au-Pont, place Roosevelt © D. Belayew 2018

Montigny-le-Tilleul, sortie du périphérique R3 © D. Belayew 2012

Et demain à Marchienne-au-Pont ?

Gent, Groentenmarkt © D. Belayew, 2016

Gent, Vismijn © D. Belayew, 2013

Gent, Bijloke kaai © D. Belayew, 2015

Gent, St Antonius kaai © D. Belayew, 2015