

## Groupe d'Action Locale des Plaines de l'Escaut

### Projet Mobilité alternative et convivialité

### Compte-rendu de la rencontre-débat à Brunehaut le 2 mai 2018

---

#### DÉROULEMENT ET OBJECTIFS

- Présentation du contexte et de la question de la mobilité alternative dans les Plaines de l'Escaut
- Présentation du projet du GAL : Mobilité alternative, Convivialité et réseau multimodal au service du citoyen
- Récolte d'infos et discussion sur la mise en œuvre du projet

#### RÉACTIONS SUITE À LA PRÉSENTATION

##### Alternatives à l'autosolisme

###### Covoiturage :

- Parking de covoiturage → rien n'est aménagé à l'entrée de l'autoroute à Antoing : insécurité (visibilité...), alors qu'à Péruwelz, un parking vient d'être aménagé.
- Intérêt pour le covoiturage, mais importance que les gens se connaissent → comment faire circuler l'info entre offre et demande, mais de manière sécurisée ? → comment « pousser » les gens à s'organiser ? + régler le problème du sentiment d'insécurité
- Autostop → problème d'insécurité aussi, méfiance, risque que l'on court ?
  - intérêt, mais difficulté de l'autostop encadré

###### Train :

- Il y a une difficulté liée au stationnement autour des gares → les parkings de la SNCB sont souvent saturés et ont un coût important pour les utilisateurs → à inclure dans l'avantage fiscal lié aux remboursements des trajets en transport en commun ?

###### Vélo :

- La météo et surtout l'insécurité sur les routes sont des inconvénients, ainsi que le manque d'aménagements et d'entretien de ceux existants.
- Intérêt de prévoir du stationnement vélo sur les lieux de travail et plus globalement pour les équipements publics (Maisons de village, par exemple).
  - aussi dépendant d'une volonté politique (imposition aux employeurs ?)
- Travailler l'argumentaire et répertorier les freins à l'usage des différentes alternatives à la voiture individuelle. Par exemple : beaucoup d'enfants ne savent pas rouler en vélo, notamment parce que les parents jugent ça trop dangereux → promouvoir, encourager « le brevet du cycliste » et les démarches pédagogiques (voire les initiatives collectives).

## **Points-relais à Brunehaut**

Intérêt d'investiguer les différents villages, pour un réseau accessible à tous :

- Hollain – rue de Péronnes
- Parking du Brunehall → Attention conflit parking mercredi et soirée
- Parkings des supermarchés ( ? quid s'ils sont fermés le soir ?)
- Parking Maison communale
- Voir aussi les places des villages (à proximité des églises), où il y a souvent du stationnement possible

Attentes par rapport aux points-relais :

- Panneaux, éclairage, informations, disponibilités
- D'abord : sécurisation maximale
- Puis publicité : tous moyens
- Aubette des TEC
- Essayer de trouver une personne pour alimenter le réseau
- Plutôt un système de co-voiturage avec un réseau de personnes connues
- Expérimenter la mise à disposition de vélos en libre-service dans les différents villages ?  
Tester avec quelques vélos ?

## **Communication sur le projet - idées**

- Faire un groupe Facebook pour organiser le covoiturage à l'échelle de la commune
- Affichage dans les aubettes de bus, dans les commerces et cafés : pour infos sur groupe Facebook et autres moyens d'informations et d'interaction autour du projet...
- Communiquer dans toutes les écoles ? Meilleur moyen de toucher les publics-cibles (principalement les parents des élèves tant pour la mobilité scolaire que pour leurs trajets domicile-travail)
- Interpeller les clubs sportifs pour qu'ils encouragent les modes alternatifs