



S'appropriier les lieux, c'est faire de l'urbanisme

Intervention dans la journée de préparation
« Des places... et vous ! » / « Rendez-vous sur places »

Hélène Ancion

Fédération Inter-Environnement Wallonie

27 avril 2018 – Marchienne-au-Pont - Mai'tallurgie 2018

Journée de rencontre pré-Mai'tallurgique

Maison Pour Associations



IEW, ce sont des associations, réunies en fédération pour défendre l'environnement



iew

Des associations de défense de l'environnement et de la nature ont mis sur pied la fédération Inter-Environnement il y a plus de 40 ans, pour établir un contrepois face aux décisions politiques et aux autres groupements d'intérêt. Inter-Environnement Wallonie est aussi rurale qu'urbaine.

Aménagement du territoire =
Attribution (portefeuille / compétence)
Domaine codifié et réglementé
Conséquence, trace, témoignage
Action collective et individuelle

Que nous soyons volontaires, inconscients, organisés ou passifs, nous modifions le paysage bâti et non bâti. Les territoires sont le résultat sans cesse changeant des interactions d'une multitude d'acteurs.

IEW, ce sont des thématiques qui se déclinent en → dossiers politiques

1. Agriculture, Chasse, Ruralité et Forêts
2. Alimentation & Circuits courts
3. **Aménagement du territoire & Urbanisme**
4. Climat & Energie
5. Développement durable & Tourisme
6. Eau & Déchets
7. Information environnementale & Participation
8. Mobilité
9. Polluants chimiques & Santé
10. Economie circulaire

SDT
Schéma de Développement
Territorial

CoDT
Code de Développement
Territorial

Politique de la Ville



Gag publié par l'UCM sur son site 20 septembre 2017.

Commissions et conseils :
CRAEC, (CRAT, CWEDD), CFDD
Pôle AT, Pôle Environnement



L'espace public, à Marchienne et ailleurs.



Où puis-je aller à pied ? Y a-t-il des espaces verts accessibles au public et agréables à fréquenter?

Ne soyons pas envieux : là-bas, ce n'est guère plus clair...



Chacun pense avoir droit
à sa vue sur champ

L'espace public = ce qui reste
quand on a tout utilisé pour
construire?



Une conception des espaces publics basée sur l'usage de la voiture individuelle



Travailler loin de son habitation, et réaliser les trajets en véhicule privé semble logique, légitime ou inévitable.

La congestion, c'est à cause des autres voitures !



Au commencement, il y eut la voie rapide en pleine ville. L'homme décida de l'appeler « bretelle », « ring » et « trémie ».

Ensuite, il y eut le rangement. L'homme décida de l'appeler « parking ».

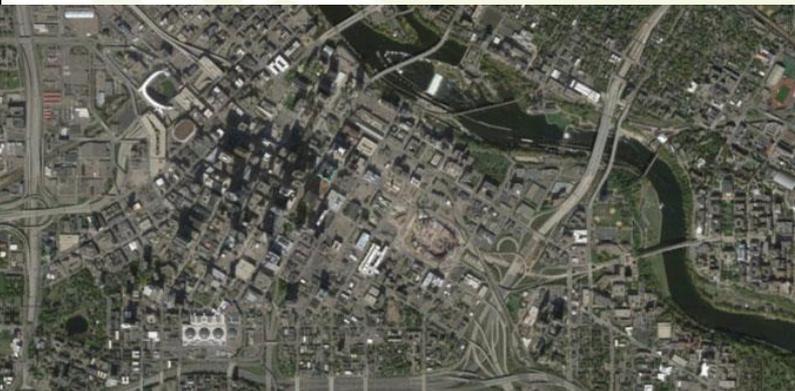


On comprend mieux l'aménagement quand on en connaît les causes

« Quoi, ce quartier, pas encore démoli ou bétonné ? » « Ici tout est bof, **juste bon à traverser** en voiture pour aller plus loin, pour rentrer enfin chez moi. » « Quoi, des gens vivent ici ? Mais quelle misère, pourquoi ne rase-t-on pas ? »

L'homme politique des années 1960-70 a décidé que c'était cela, désormais, la ville. La ville avait cessé d'être vivable. Mais elle a continué à vivre !

Même si des pâtés de maisons ont dû céder la place à des immeubles de grande ampleur, en largeur et en hauteur, même si les rues et les trottoirs ont été invités à compléter l'offre de parking, à muter en piétonniers commerçants ou en voies rapides, **il reste des habitants.**



C'est aussi pour les habitants des villes qu'il faut en finir avec l'éparpillement de l'urbanisation



Une pelouse interdite aux voitures, est-ce un espace public ?



Petits films chaleureusement recommandés :

• « La Bataille des Marolles (de la Marolle) »

<https://www.youtube.com/watch?v=55ZsmFD8lcM>

<https://www.youtube.com/watch?v=WXcGI0Pp10o>

• « Bang voor Brussel hoe de stad lelijk werd »

<https://www.youtube.com/watch?v=osJqwDfclYs>

Vrais et faux espaces publics



Comment savoir si j'ai affaire à un vrai espace public ?

Quand le mobilier et le lieu ne fonctionnent pas



Un lieu pensé et aménagé à grands frais mais peu fréquenté devient un espace-déchet.
« Grand projets inutiles »

Des crasses ou des objets largués sur le grand large du trottoir obligent les piétons à slalomer. Les poussettes et les PMR doivent descendre sur la voie carrossable et s'exposer à la circulation automobile.

« Incivisme »



Comment rester serein ?

Quand le mobilier et le lieu ne fonctionnent pas

Un mobilier urbain inadapté (ici, un abribus d'où l'on ne voit pas le bus arriver) devient inutile et encombrant.

« Ergonomie de l'absurde »



Ces endroits et ces objets jouent un grand rôle dans notre perception et notre utilisation de l'espace public. Même s'ils ne fonctionnent pas dans le sens où ils ont été conçus, ils aménagent l'espace public, qui est un bien commun. Leur présence irrite, attriste, fait réagir, et parfois ouvre des possibilités.

Et si on regardait ça comme des expositions?
(au moins pendant Mai'tallurgie ;-)



Anonyme, « Salon en skai » (volet d'un triptyque), seconde moitié du XXe siècle.



Anonyme (collectif), « Spray coloré sur paroi et saupoudrage de déchets », fin XXe – début XXIe siècle.



Marcel Duchamp (attribué à), « Bidet », milieu du XXe siècle.

***Un show d'art d'avant-garde,
500 installations inédites,
entièrement in situ.***

Et si on montait nos propres expositions?
(au moins pendant Mai'tallurgie ;-)

*La biodiversité de
Marchienne-au-Pont.
Des échantillons
exceptionnels réunis en
un seul lieu, la MPA.*



*Erinaceus Borstellus (hérisson
en brosse) et Hyacinthoides
non-scripta (jacinthe des bois),
espèces vulnérables mais non
menacées d'extinction.*

Le paysage bâti et non bâti participe au spectacle



Le langage de la rue



Le langage des usagers



« Je vous dis la vérité, mais pas qui je suis. »

« Nous mettons ce panneau sur la voie publique, lorsque le parking est fermé. Le reste du temps, nous le rangeons ici, dans le parking souterrain »



Etre vu



Voir et être vu



Déplacez-vous !



« On s'est perdus en revenant de chez Acné ! »



« Rendez-vous à la bulle à verre ! »

Pour observer les mœurs et les usages : quel meilleur mirador que le café du coin ? Devenir soi-même un usager. Oser circuler seul(e), sans le groupe comme cocon.

Selon Jan Gehl, il faut rester plus qu'un jour ou un mois : il faut habiter l'endroit.

Dépensez-vous !



Militant du Parti Pirate à la
Brocante de Saint-Pholien, à Liège

Parkour Girls à Glasgow

« Il y en a qui ne sortent que si on est en groupe ou qui ne viennent que si c'est pour un développement individuel comme du yoga en plein-air ou alors pour une bonne cause. »

De l'utile à l'agréable

Dans l'aménagement de l'espace public par les autorités, il y a des procédures longues et de gros budgets, puis des travaux, et enfin une mise à disposition des usagers.

Mais comment les usagers s'approprient-ils ce nouvel aménagement ? Les rend-t-il heureux ? Les aide-t-il à se partager l'espace ? Une poubelle qui parle va-t-elle renforcer le respect dû aux éboueurs ?



Introduire la notion de gaité dans les projets

Aménager en se servant de l'existant permet de créer un lien fort avec le lieu, son histoire, ses usages.

Par exemple : garder les buissons et les arbres. Cela rend l'aménagement moins insipide et moins coûteux. Cela participe à la construction des trames verte et bleue. [Tchip Tchip](#).

Autre exemple : Etablir des trajets piétons en se calquant sur ceux que les usagers font spontanément. Cela contribue à l'efficacité du dispositif qui sera finalement mis en place.



Abus de
buissons !

Le second degré dure toujours plus longtemps que le premier.

Tenir compte de l'échelle humaine

Mons 2015. Pour la cérémonie d'ouverture, qui se déroulait en plein-air, Jean-Paul Lespagnard a conçu des capes à partir de couvertures de survie permettant d'affronter toutes les situations météo. Avec les habitants, ces capes ont été customisées. Chaque personne est ainsi devenue objet d'art et artiste.



Soyons DECORACTIFS !



Mai'tallurgie
Sur l'eau,
2010



« On vote avec ses pieds » : urbanisme tactique

Encore sous incubation pour une définition théorique complète, l'urbanisme tactique n'attend que vous : complétez le corpus d'expériences et osez faire vos propositions pour aller plus loin dans les aspects théoriques !

- Un article de Jacques Teller, chercheur actif sur la question. Il pourra recevoir vos remarques, voire une invitation à venir discuter avec vous du sujet :

[jacques.teller \(at\) ulg.ac.be](mailto:jacques.teller@ulg.ac.be)

<https://jacquesteller.wordpress.com/2017/10/31/lurbanisme-tactique-une-autre-maniere-de-faire-la-ville/>

- Un article promotionnel d'un consultant canadien spécialiste en « aménagement durable ». Qui sait, l'Atelier urbain pourra peut-être répondre à vos interpellations, à défaut de se déplacer :

[Info \(at\) latelierurbain.com](mailto:Info@latelierurbain.com)

5842, rue Saint-Hubert, Montréal

00 1 514 750 6883

http://www.latelierurbain.com/wp-content/uploads/2016/10/Guide_urbanisme-tactique.pdf

*On ne répond pas à la chance
En se montrant ingrat.*

Robin des Bois



Merci pour votre attention

Hélène Ancion, Chargée de mission Aménagement du territoire et Urbanisme
Fédération Inter-Environnement Wallonie

h.ancion (at) iew.be

0497 77 28 24

Avril 2018

**Rendez-vous à nos Décodages de
l'aménagement :**

Mardi 19 juin à Anvers au Parc Spoor Noord

Mardi 11 septembre 2018 au Ry-Ponet

