

Groupe d'Action Locale des Plaines de l'Escaut

Projet Mobilité alternative et convivialité

Compte-rendu de la rencontre-débat à Péruwelz le 1^{er} février 2018

DÉROULEMENT ET OBJECTIFS

- Présentation du contexte et de la question de la mobilité alternative dans les Plaines de l'Escaut
- Présentation du projet du GAL : Mobilité alternative, Convivialité et réseau multimodal au service du citoyen
- Récolte d'infos et discussion sur la mise en œuvre du projet

RÉACTIONS SUITE À LA PRÉSENTATION

Vision transfrontalière

Attention à la vision transfrontalière, les liaisons et la mobilité transfrontalières sont importantes. Il y a beaucoup de français qui transitent par Péruwelz pour rejoindre l'autoroute, et de français qui travaillent à Péruwelz.

- Le tram valençiennois arrive au pied de Bon Secours, mais pas de connexion avec le centre.

Gare de Péruwelz

- Manque d'activité, de vie
- Liaisons vers Tournai pratique et facile, attention aux problèmes de fréquence et de ponctualité
- Pas de possibilité d'acheter des billets internationaux si les guichets sont fermés
- Suppression de la piste cyclable le long de la Halle de la Gare vers le Ravel
- Importance de l'entretien des passages sous-voies.

Pour que la gare devienne un vrai point-relais, il faut une activité, une présence tout au long de la journée mais difficulté de la rentabilité nécessaire pour une activité qui pourrait s'y installer.

Avantage de la gratuité du parking de la gare → ce qui n'est pas le cas à Tournai ou à Leuze.

Auto partage entre particuliers

Des tentatives se mettent en place sur Péruwelz, mais le système d'assurance n'est pas encore au point ou demande de passer par une « plateforme » de mise à disposition plus large du véhicule.

Mobilité vers les zones d'activités économiques

- La Hurtrie est proche du Ravel → possibilité accessibilité vélo.
- Polaris : importance de prévoir des connexions TEC et mobilité douce pour liaison centre-ville – Polaris.

Liaisons inter-villages

- Trajets à pied ou à vélo dans Péruwelz → problème de chaînons manquants. Ex : quai de Paray Vieilles Postes le long du Canal
 - Zones sans trottoir ou accotement et problème de voitures stationnées sur les trottoirs → danger pour les piétons.
 - Importance des infrastructures → rien de propice à l'usage des vélos ou de la marche, même pour certaines installations nouvelles, pas de respect des « normes » (largeur trottoirs, ...). Ex : la piste cyclable de la Neuve-Chaussée n'est pas aux normes → pas signalée et pas d'existence en tant que tel.
- Restent des points noirs au niveau sécurité → notamment route vers Wiers. Alors que le PCDR à Wiers prévoit un investissement important pour un tronçon routier favorisant l'accès voiture à l'école.

Implication politique

Le projet ne marchera pas si les autorités locales ne sont pas sensibles aux investissements nécessaires pour améliorer les infrastructures, ce qui est nécessaire pour entretenir la motivation à faire évoluer les comportements.

Sensibilisation des publics jeunes

Importance de la sensibilisation, notamment des enfants.

Systematiser le brevet-vélo dans les écoles ?

Ex :

- En 1995, 120 à 130 vélos à l'école de Péruwelz.
- En 2017, 20 vélos qui restent.

Il y a aussi une dépréciation culturelle du vélo (qui est devenu avec le temps le moyen « du pauvre »).

Divers

Attention au trafic des camions à réguler pour favoriser les autres modes sur les axes stratégiques. Cfr PCM.

SYNTHÈSE DES RÉPONSES PAR QUESTIONNAIRE

1. Votre expérience au quotidien

Les participants évoquent l'usage de la marche, du vélo, du train et du covoiturage dans diverses situations. Le train est privilégié pour les trajets sur de longues distances, ainsi que le covoiturage. La marche et le vélo pour de petites courses sur de petites distances.

2. Les freins à au changement de mode de déplacements

Concernant les transports en commun (TEC ou train), les fréquences, horaires et correspondances sont évoqués comme autant de difficultés pour organiser les déplacements.

Les infrastructures en faveur de la mobilité douce (piétonne et cycliste) sont également pointées, jugées peu aménagées et sécurisées (état des infrastructures, absences de parking vélos, etc).

Méconnaissance du réseau TEC

Pourquoi ne pas installer une station Cambio à la gare de Péruwelz ?

3. Votre intérêt pour le projet de « Points-Relais »

8 personnes ont répondu favorablement estimant l'intérêt des Points-Relais pour relier la gare, pour organiser du covoiturage, pour créer du lien social et de la convivialité, optimiser les différents modes de déplacements.

4. Lieu ou partenaire intéressant pour créer un Point-Relais

Partenaires :

- Péruwelz en Transition
- Syndicat CSC Hainaut Occidental

Lieux :

- Gare : PPP à créer, accessible par différents modes (dont vélo), en développant des services (bar, Internet, bibliothèque, ...)
- Neuve Chaussée en lien avec les projets commerciaux, à proximité de l'autoroute (facilite le covoiturage)