

## Groupe d'Action Locale des Plaines de l'Escaut

### Projet Mobilité alternative et convivialité

### Compte-rendu de la rencontre-débat à Bernissart le 15 mars 2018

---

#### DÉROULEMENT ET OBJECTIFS

- Présentation du contexte et de la question de la mobilité alternative dans les Plaines de l'Escaut
- Présentation du projet du GAL : Mobilité alternative, Convivialité et réseau multimodal au service du citoyen
- Récolte d'infos et discussion sur la mise en œuvre du projet

#### RÉACTIONS SUITE À LA PRÉSENTATION

##### Alternatives à l'autosolisme

Au quotidien, ce qui a le plus de potentiel, c'est le **co-voiturage**, même si un reportage récent indiquait une tendance à la baisse pour le co-voiturage.

Par contre, les « parkings » de co-voiturage aux entrées de l'autoroute sont peu sécurisants. A Hautrage, on constate régulièrement des vols ou des dégradations sur les voitures qui y sont stationnées. Donc, développer des petits parkings de co-voiturage plus centraux, avec du contrôle social peut être intéressant.

Il y a un intérêt aussi à développer l'information sur l'**autopartage** entre particuliers. Et à questionner le lien entre ce type d'initiative et les points-relais.

##### Transports en commun

La difficulté principale réside dans le manque d'alternative réaliste en matière de transport en commun en dehors des périodes « matin » et « soir » ouvrables. Au niveau des arrêts SNCB (Harchies et Ville-Pommeroeul) et au niveau de la desserte TEC, pratiquement rien ne circule en milieu de journée, ni les jours fériés et les week-ends.

Le prix des transports en commun est en augmentation constante, ça peut aussi constituer un frein :

- Prévoir des formules « abonnements » accessibles aux demandeurs d'emploi (et pas seulement pour le scolaire) ?
- Développer un billet unique TEC/SNCB pour faciliter la vie des voyageurs.

Et au niveau des parkings des gares, la plupart des parkings SNCB sont payants et le prix du parking ne peut pas être déduit au même titre que l'abonnement ou que le titre de transport.

## Gare de Blaton

Promouvoir le site de la gare de Blaton comme premier point-relais paraît le plus intéressant, à condition de :

- Rouvrir un espace d'attente confortable pour les voyageurs ;
  - Réinstaller une présence, une activité qui génère du contrôle social (service communal ou commerce ou autre...) ;
  - Améliorer le parcage et la sécurité pour les vélos ;
  - Améliorer la cohérence de l'offre entre la SNCB et le TEC : horaires/correspondances et tracé des lignes de bus (-> notamment problème de correspondance entre le bus qui arrive à la gare en venant de Bernissart et le train. C'est trop juste, on rate souvent le train) ;
  - Améliorer l'environnement direct de la gare : entretien, éclairage, sécurité...
- ➔ Il y a un vrai intérêt à mener un dialogue et faire pression sur la SNCB et le TEC pour qu'ils prennent des mesures utiles suite aux réflexions qui sont menées dans le cadre du GAL.