

Marchienne-au-Pont , une ville sans place !



Marchienne-au-Pont , place Albert 1^{er} ou ce qu'il en reste ... © D. Belayew

Dimitri Belayew



PAYSAGES
EXPERTISES ET FORMATIONS

Au nom de



Mais où sont les places ?



Marchienne-au-Pont, quai de Sambre © D. Belayew, 2018

Quatre places ?



Marchienne-au-Pont, place Albert 1^{er} © D. Belayew, 2018



Marchienne-au-Pont, quai de Sambre © D. Belayew, 2018



Marchienne-au-Pont, place Roosevelt © D. Belayew, 2018



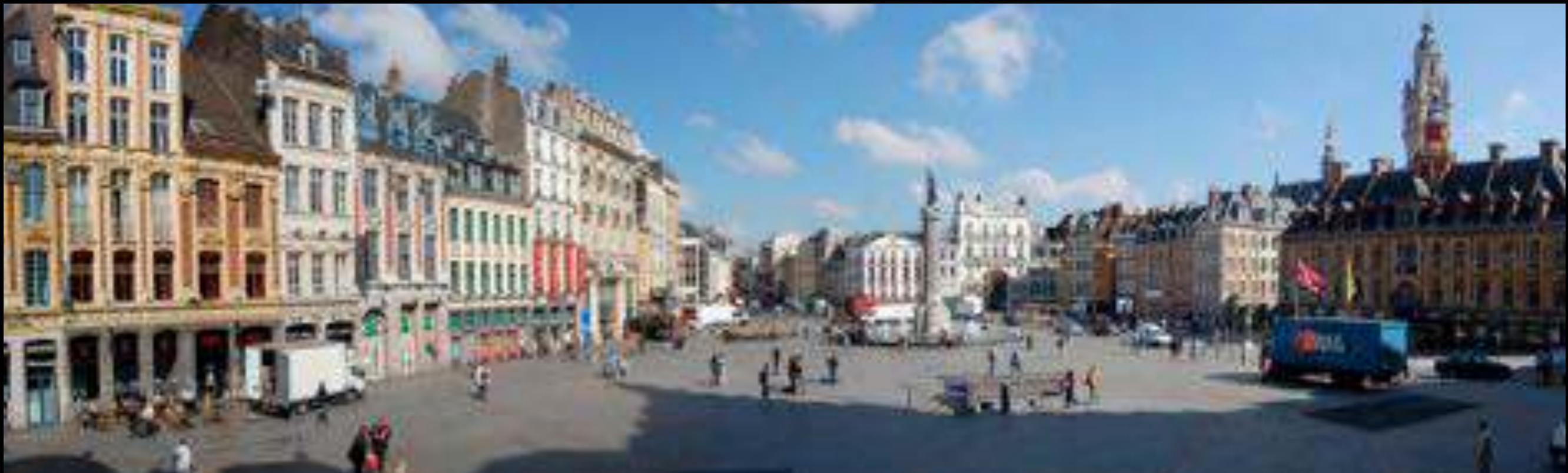
Marchienne-au-Pont, rue de l'Abattoir © D. Belayew, 2018

Place

Lieu public découvert, généralement entouré de constructions, desservi par des voies de circulation.

Du latin *platea* qui signifie « rue large » et désigne effectivement un espace découvert plus large que la rue.

Jean-Philippe Antoni, *Lexique de la ville*, Paris, Ellipses, 2009



Lille, Grand'place (place Général de Gaulle) © D. Belayew

La grand'place de Marchienne-au-Pont ...



Marchienne-au-Pont , place Albert 1^{er} ou ce qu'il en reste ... © D. Belayew



Extrait de la Carte topographique au 1/10.000^e de Fontaine-l'Evêque 46/7 sud, 1993 © IGN, Bruxelles

Et pourtant elle a existé !



Marchienne-au-Pont , place Albert 1^{er} en 2018 © D. Belayew



Marchienne-au-Pont , place Albert 1^{er} v. 1910, carte postale

Un parvis et une grand'rue dilatée en guise de grand'place

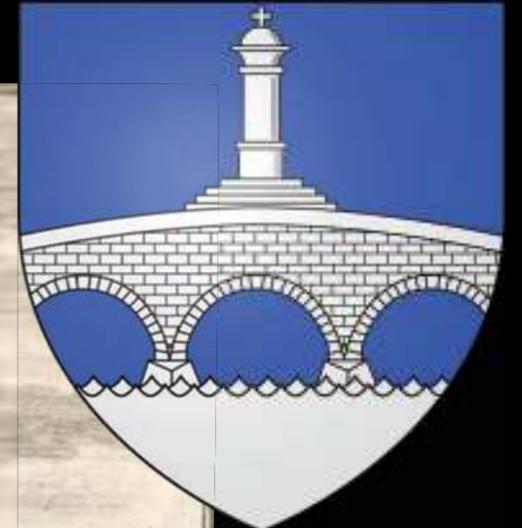
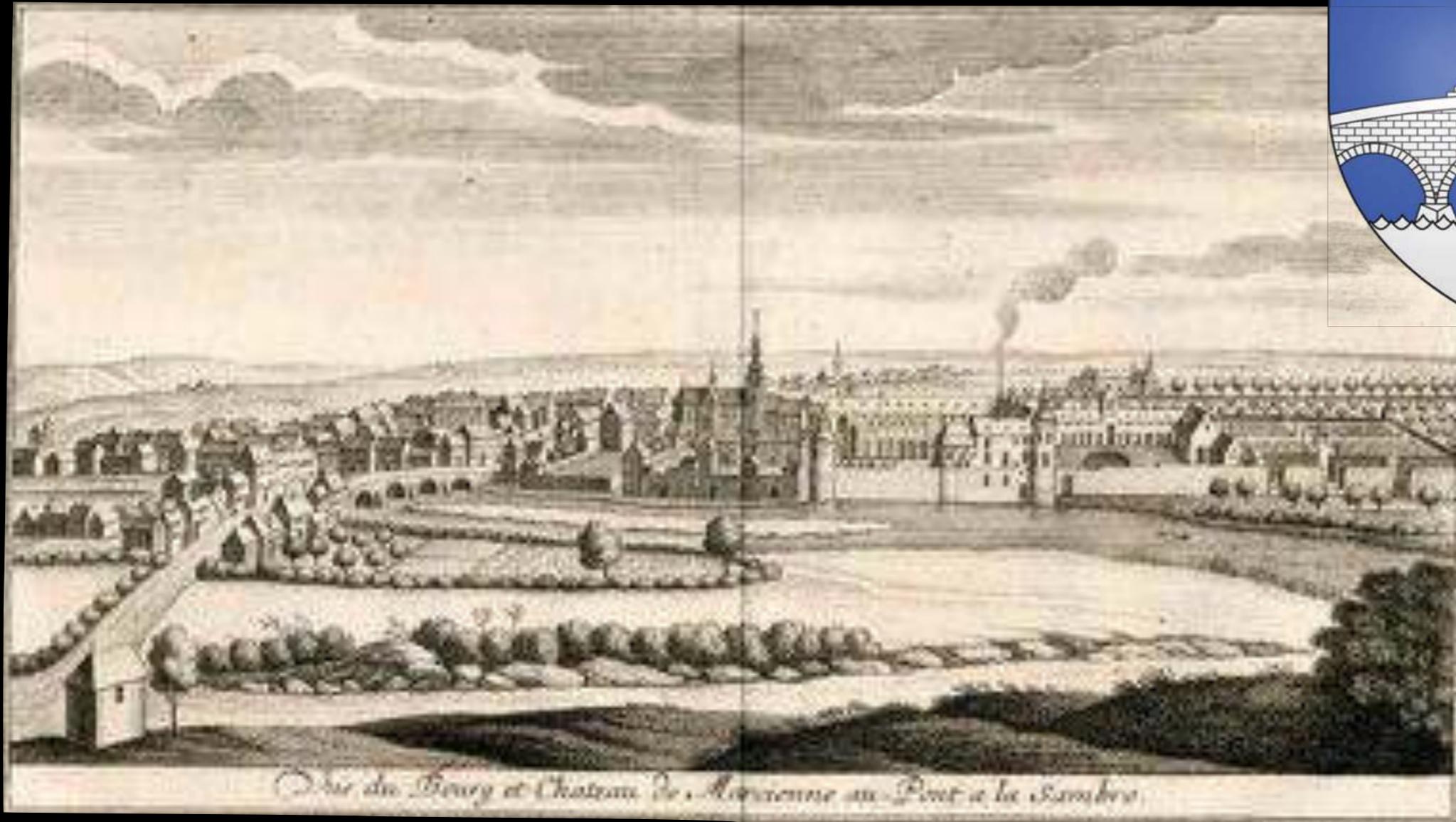


Extrait du cadastre primitif de Marchienne-au-Pont, 1830 - 1834,
<http://www.cartesius.be>



Marchienne-au-Pont , place Albert 1^{er} v. 1900, carte postale Nels, Bruxelles

Aux origines, un château, un bourg et un pont ...



Gravure de Remacle le Loup, dans: *Délices du païs de Liège* (5 vol., 1738-1744) sous la direction de Pierre-Lambert Saumery © Bibliothèque Ulysse Capitaine, Liège

Un pont établi sur un ancien gué

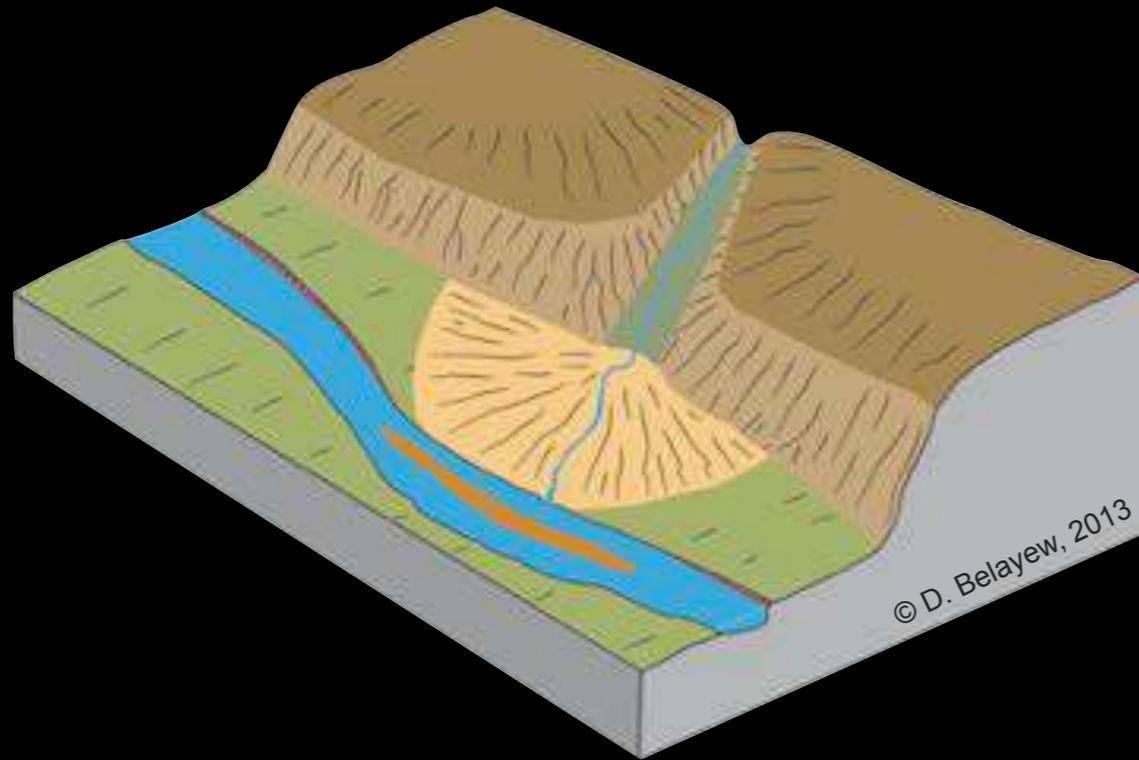


Extrait d'une gravure de Remacle le Loup, dans: *Délices du pays de Liège* (5 vol., 1738-1744) sous la direction de Pierre-Lambert Saumery © Bibliothèque Ulysse Capitaine, Liège



Extrait de la Carte de Cabinet des Pays-Bas autrichiens 1770-1778 © KBR

Un gué au confluent de l'Eau d'Heure



Vresse sur Semois, gué et pont de claies vers 1900, coll. M Dalose



Extrait de la Carte de Cabinet des Pays-Bas autrichiens 1770-1778 © KBR

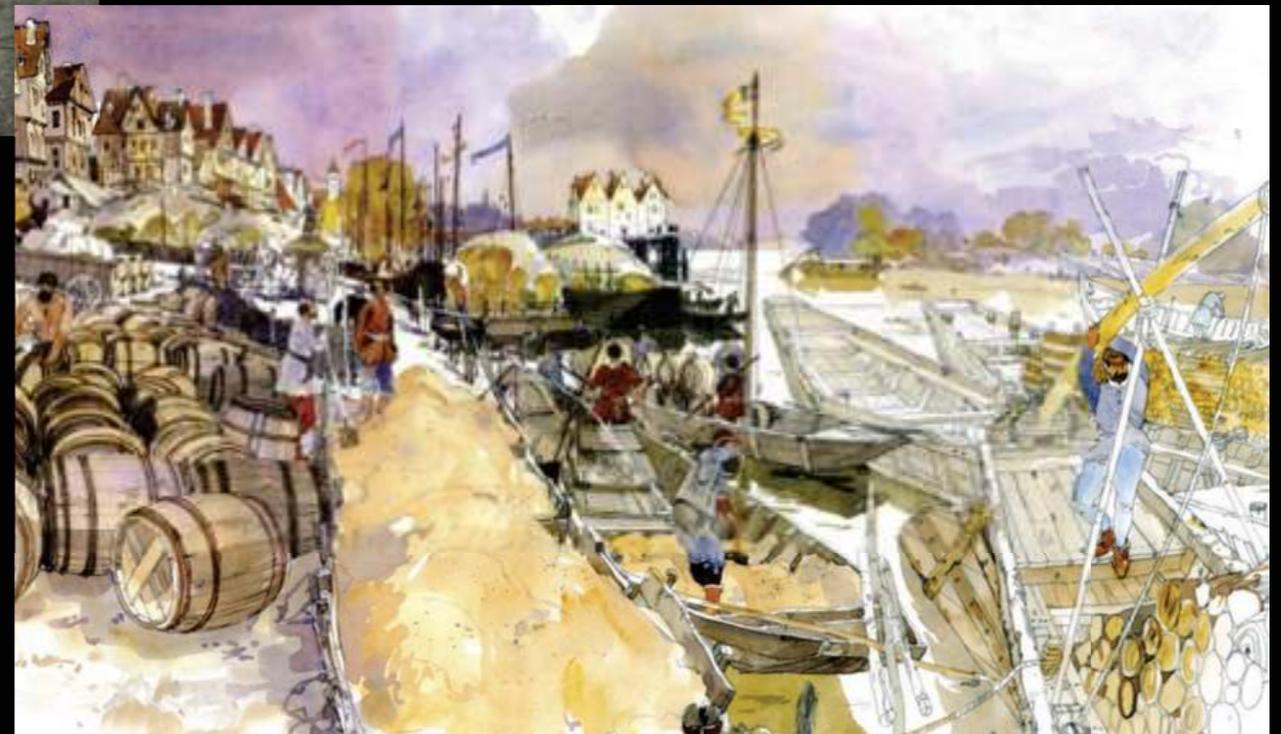


Vallée de la Soljanka, Sibérie orientale

Un lieu d'accostage sur la Sambre



Marchienne-au-Pont, quai du Sud v. 1910, Carte postale



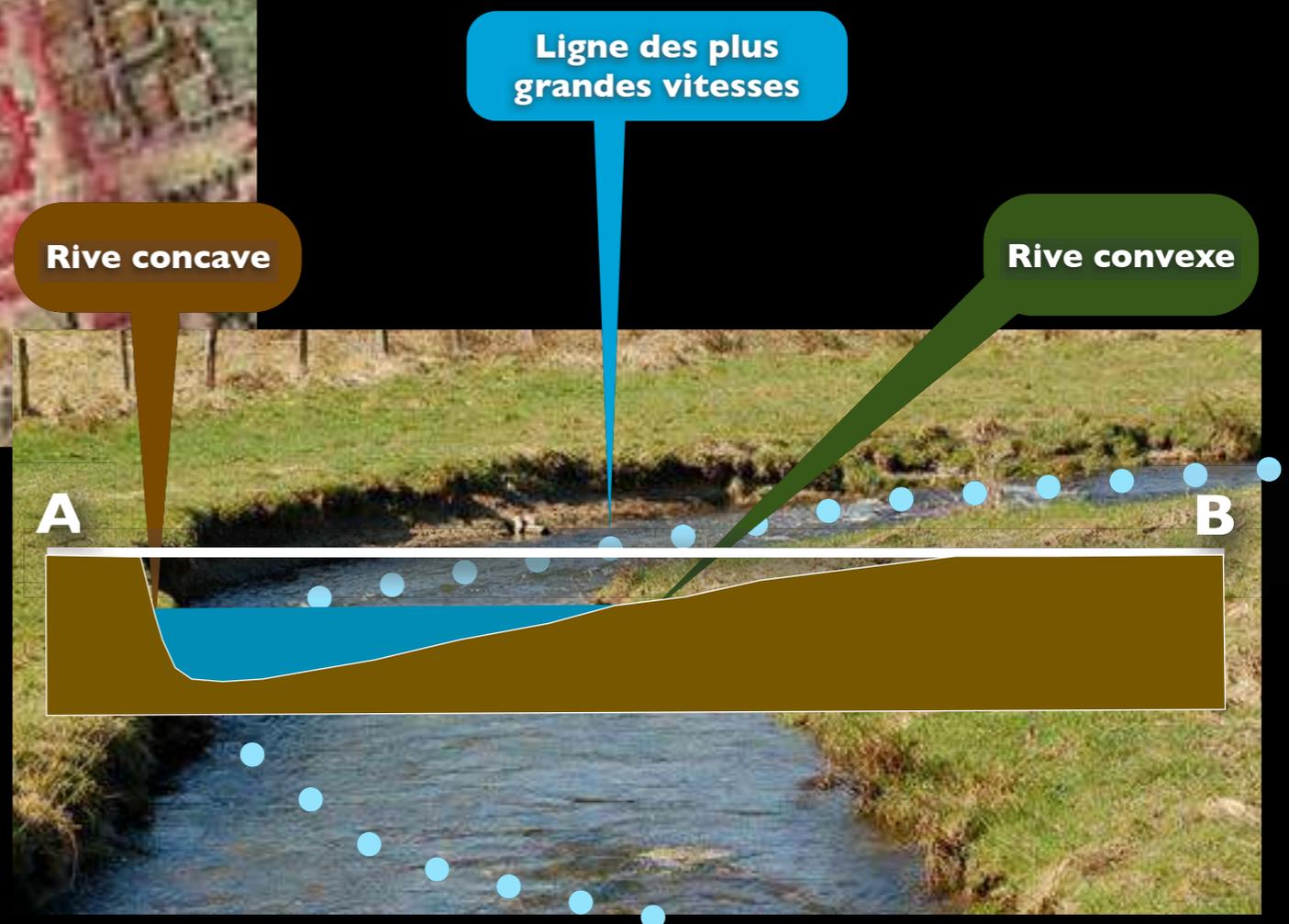
Paris, la place de Grève et ses abords, Aquarelle de Fabrice MOIREAU
Jean-François MONDOT, *Une ville au bord de l'eau*, dans: *Paris au Moyen-Âge Construction et transformation d'une capitale*, Les Cahiers de Science & Vie, N° 84 Décembre 2004, p. 66-67.

A l'extérieur du méandre les bateaux restent à flot

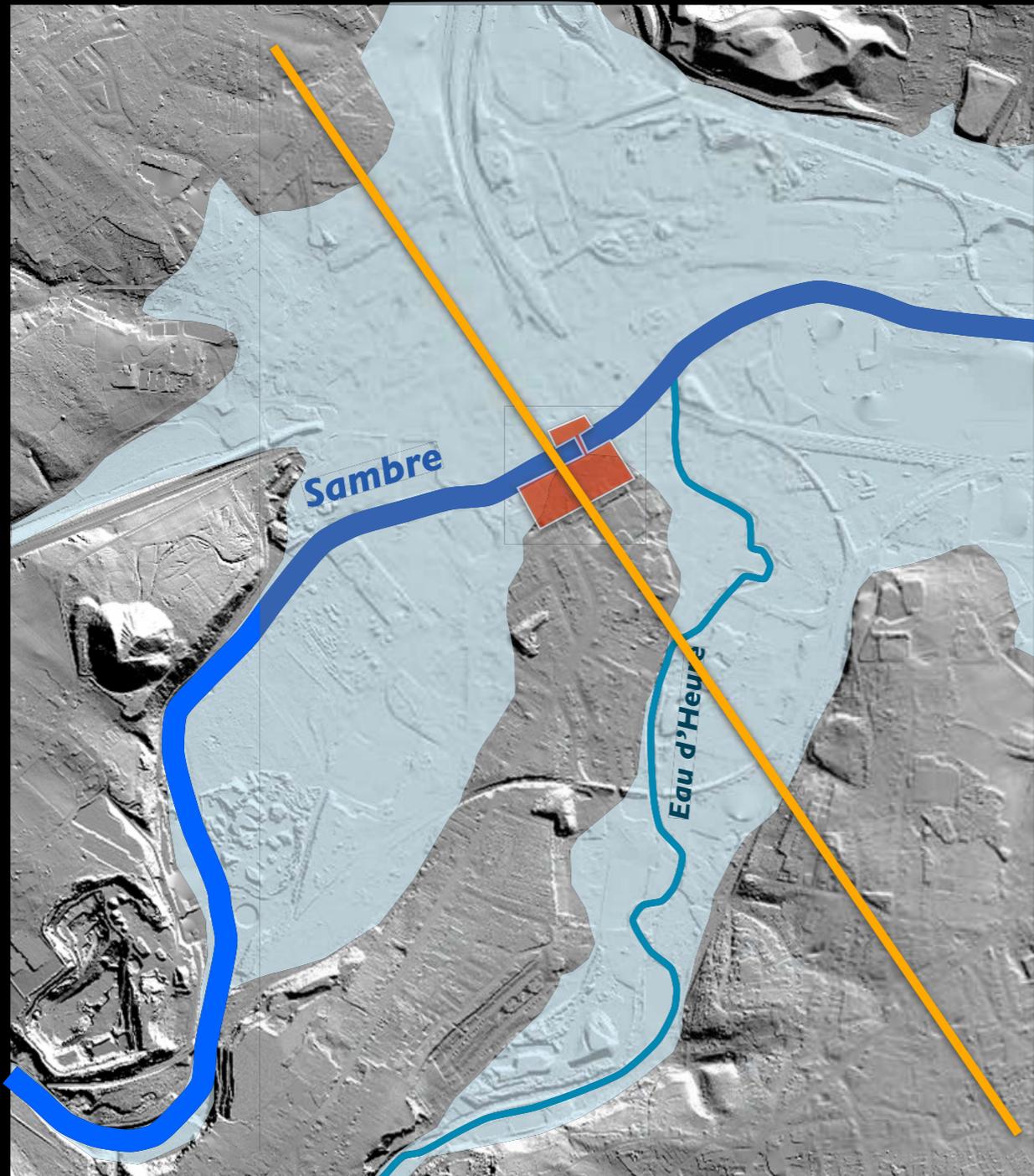
Marchienne-au-Pont, emplacement du port primitif



Extrait de la Carte de Cabinet des Pays-Bas autrichiens 1770-1778 © KBR



Entre Sambre et Eau d'Heure



Modèle Numérique de Terrain (MNT) 2013-2014 - Hillshade, <http://geoportail.wallonie.be>

 **Zones inondables avant la première canalisation (1825 - 1830)**

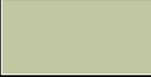
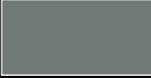
 **Cœur historique**

Sambre

Eau d'Heure

Entre calcaires et schistes



-  **Alluvions**
-  **Calcaires**
-  **Schistes**
-  **Cœur historique**

Les maîtres de forges quittent l'Eau d'Heure



Martin Rijckaert, Paysage de montagne avec fonderie de fer, 1587 - 1631 © Wikimedia



Extrait de la Carte de Cabinet des Pays-Bas autrichiens 1770-1778 © KBR



Forge



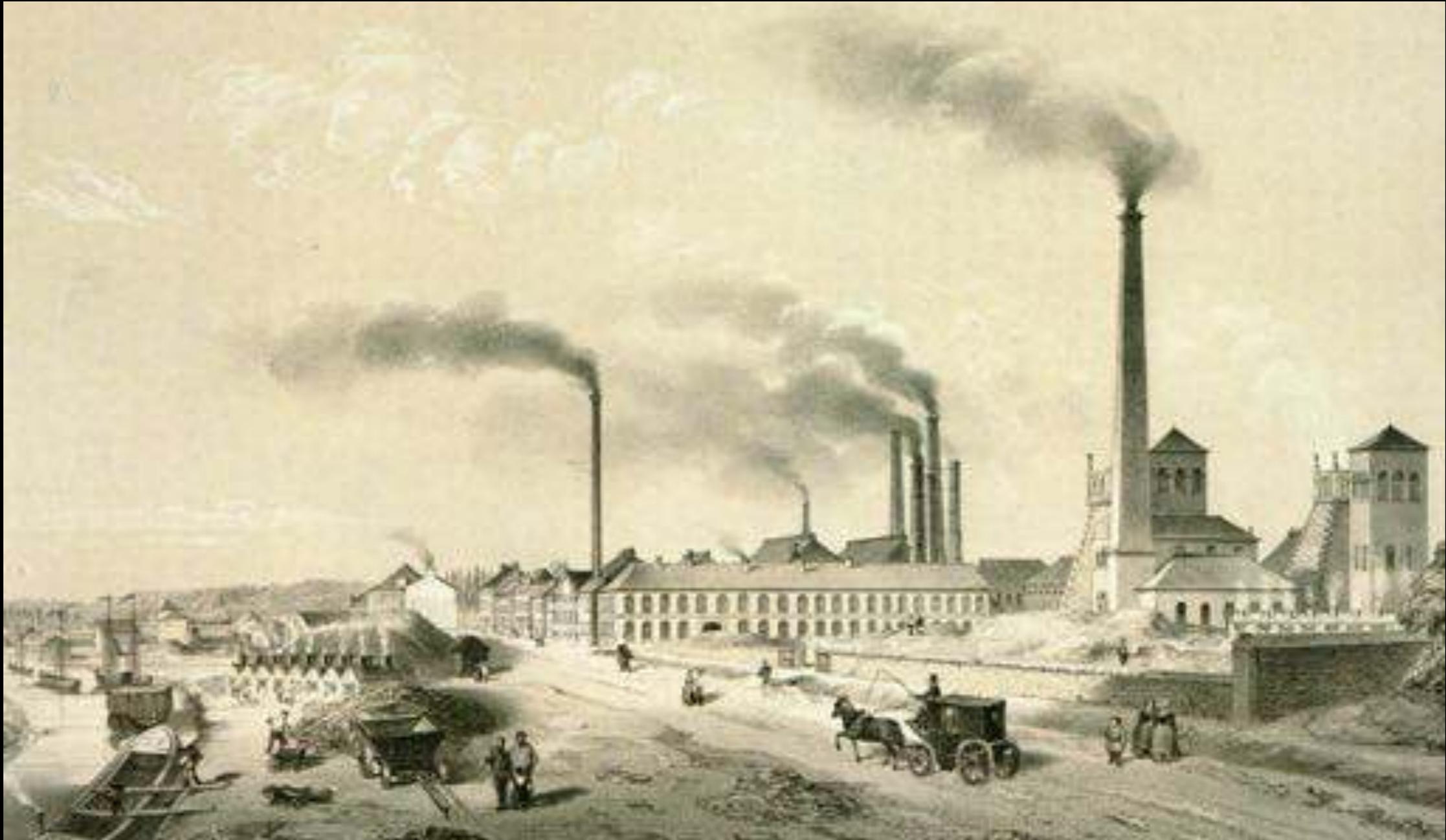
Moulin

Le coke remplace le charbon de bois



Marcel Vintevogel, 1958 © KIK-IRPA, Brussels (Belgium), cliché KM004799

Du charbon et une voie fluviale, des facteurs de localisation favorables à l'industrie sidérurgique



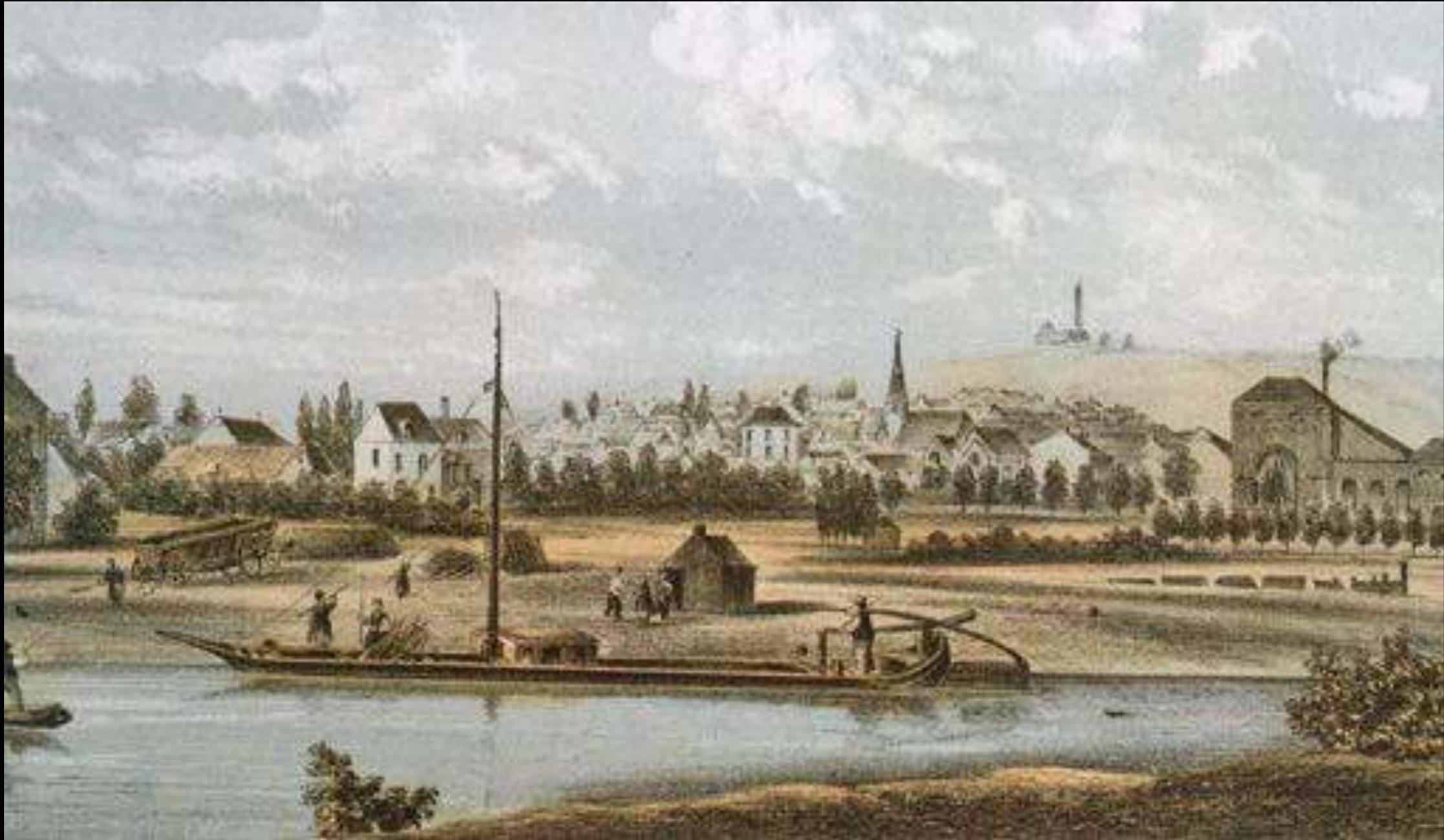
Marchienne-au-Pont, Société Anonyme de la Providence v. 1850, dans Bart Van der Hertten, Michel Oris et Jan Roegiers, *La Belgique industrielle en 1850*, Bruxelles, Crédit Communal de Belgique, 1995, p. 146

Améliorer le transport des pondéreux : première canalisation de la Sambre



Charleroi, la Sambre canalisée avec le pont tournant face à la rue de la station, gravure v. 1850 © <https://autourducabaretvert.wordpress.com>

La relation au cours d'eau est maintenue



La Sambre à Châtelaineau, dessin et lithographie de Joseph H. Hoolans v. 1854 dans : Colette Piérard, *La Sambre, chronique d'une normalisation*, 1997, Editions du MET, p.56

Une voie d'eau au gabarit de 70 tonnes



Un baquet de Charleroi (70 T.) halé sur le Canal Charleroi - Bruxelles à hauteur de Ittre en 1905, © Ittre Autrefois, <https://ittre.wordpress.com>

Un déficit de communications terrestres

Route de Mons, 1825



Dampremy, la route de Mons © D. Belayew

Route de Beaumont, 1837



Marchienne, la route de Beaumont © D. Belayew

Il n'y a de bonnes chaussées qu'en pays autrichien



Extrait du plan du district de Charleroi (Hainaut) par F.J. Beaulieu, 1787, dans : Marcel Watelet, *Le terrain des ingénieurs, Patrimoine cartographique de Wallonie*, Namur, MET - Racine, 1995, p. 111.

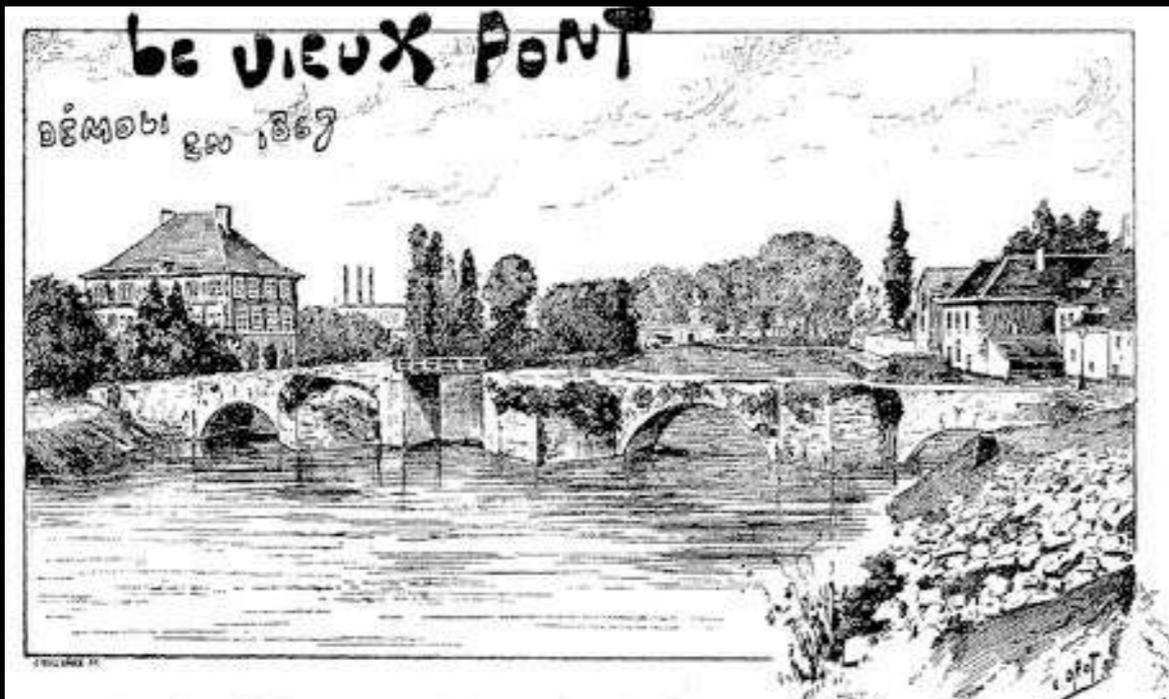
La chaussée de Bruxelles à hauteur de la ferme de la Belle-Alliance (Braine-l'Alleud) vers 1905. Dans G. BAVAY et al., *Pays de Soignies et de Nivelles*, coll. Architecture rurale de Wallonie, Liège, 1992, p. 65



Frontière entre le Comté de Hainaut et la Principauté de Liège

Chaussées existant à la fin du 18^e siècle

La nécessité de remplacer le vieux pont



Marchienne-au-Pont, le vieux pont, gravure de I. Malvaux v. 1850, dans Pierre-Antoine Masset, *Histoire de Marchienne-au-Pont*, Malines, Paul Rijkmans éditeur, 1893



Marchienne-au-Pont, le pont neuf v. 1910, carte postale Nels, Bruxelles



Extrait du cadastre primitif de Marchienne-au-Pont, 1830 - 1834, <http://www.cartesius.be>

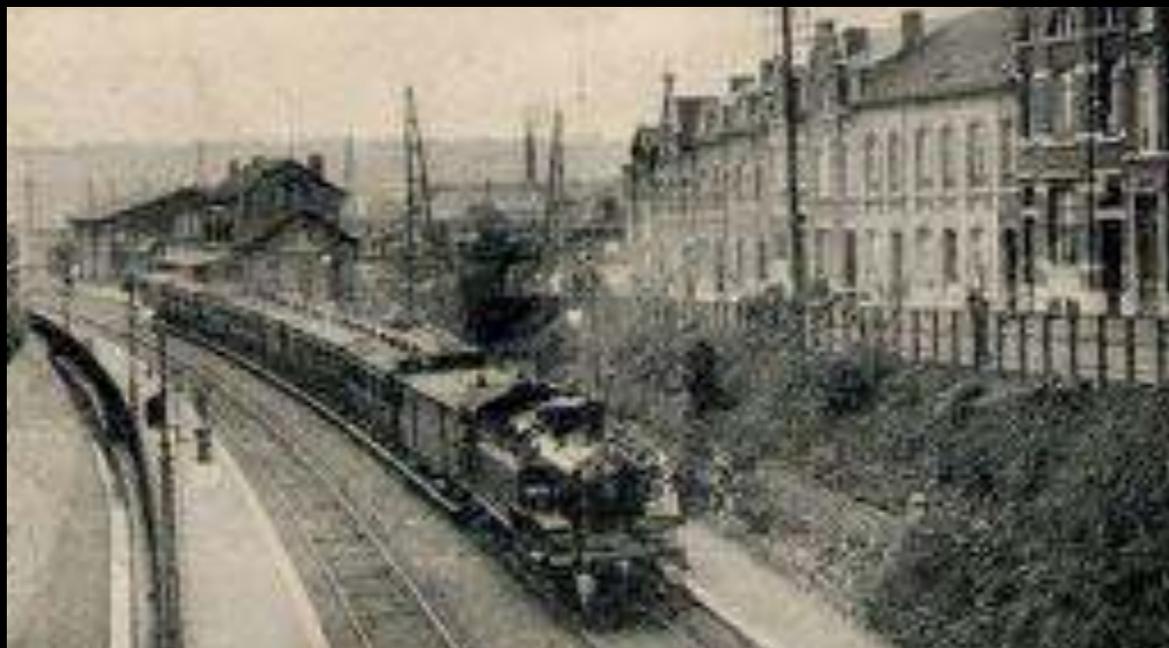


Extrait du plan parcellaire de la commune de Marchienne-au-Pont : avec les mutations 1842 - 1879, <http://www.cartesius.be>

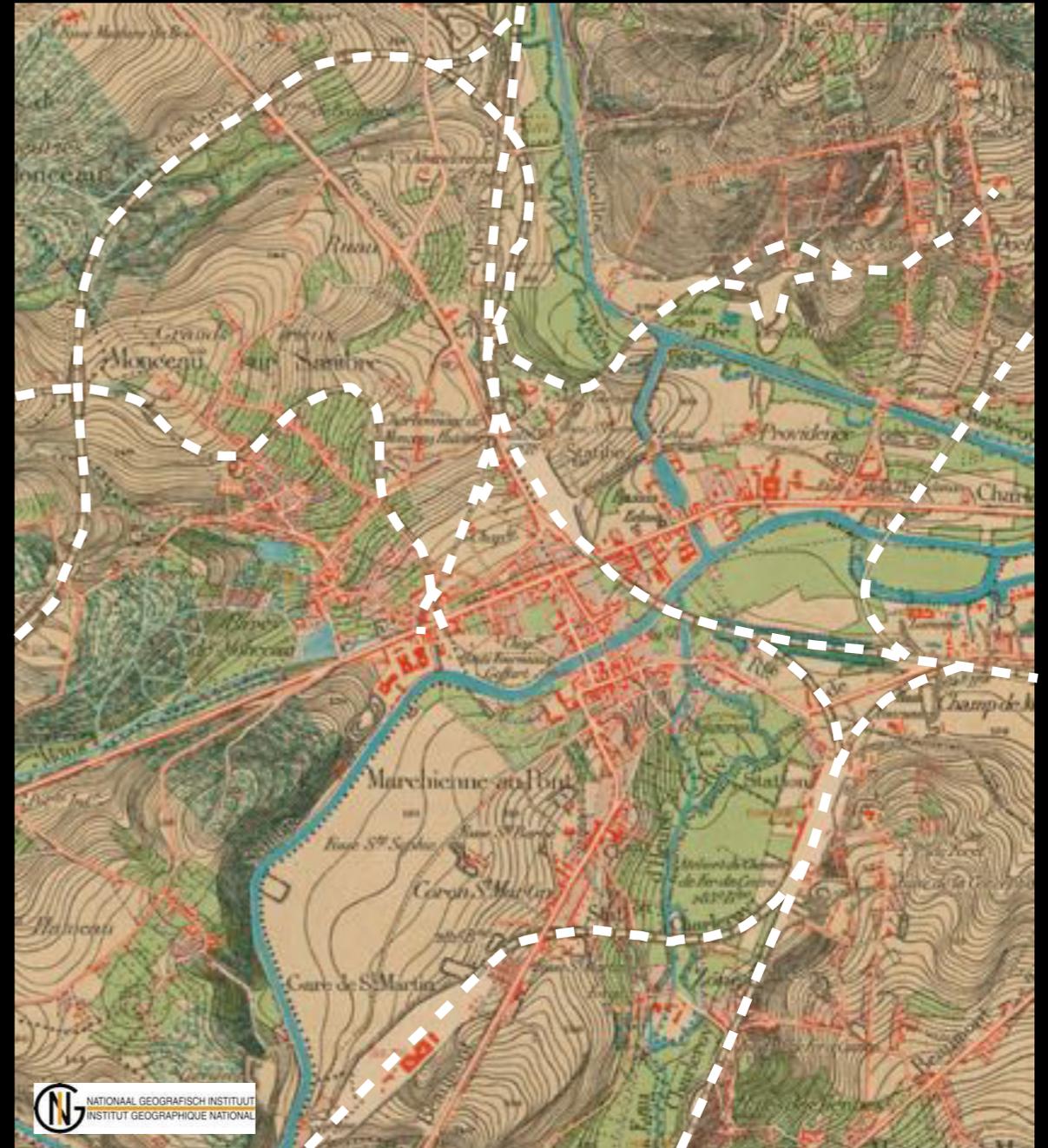
Le chemin de fer concurrence la Sambre



Marchienne-au-Pont, le pont du chemin de fer au-dessus de la route de Mons, <http://charleroiipaysnoir.blogspot.be>



Marchienne-au-Pont, train en gare de Zône, <http://users.skynet.be/garesbelges>



Marchienne-au-Pont, extrait de la Carte topographique du Dépôt de la Guerre, 1867 © IGN

La Sambre canalisée 1926 - 1945

Pour lutter contre les inondations et faire face à l'accroissement du trafic fluvial la Sambre est mise au gabarit de 300 T.



Inondations dans la vallée de la Sambre, 1926 dans : Colette Piérard, *La Sambre, chronique d'une normalisation*, 1997, Editions du MET, p. 96

La ville coupée de son cordon fluvial



Marchienne-au Pont, le pont neuf 2018 © D. Belayew
Marchienne-au Pont, le pont neuf v. 1900, carte postale Nels, Bruxelles

Le passage à 1350 T. 1947 - 1970



Monceau-sur-Sambre, construction de la nouvelle écluse, 1960, dans Colette Piérard, *La Sambre, chronique d'une normalisation*, 1997, Editions du MET, p.156

L'impact de la guerre de 1940 - 1945

2018

1940

1900



Marchienne-au-Pont, rue Neuve, 2018 © D. Belayew



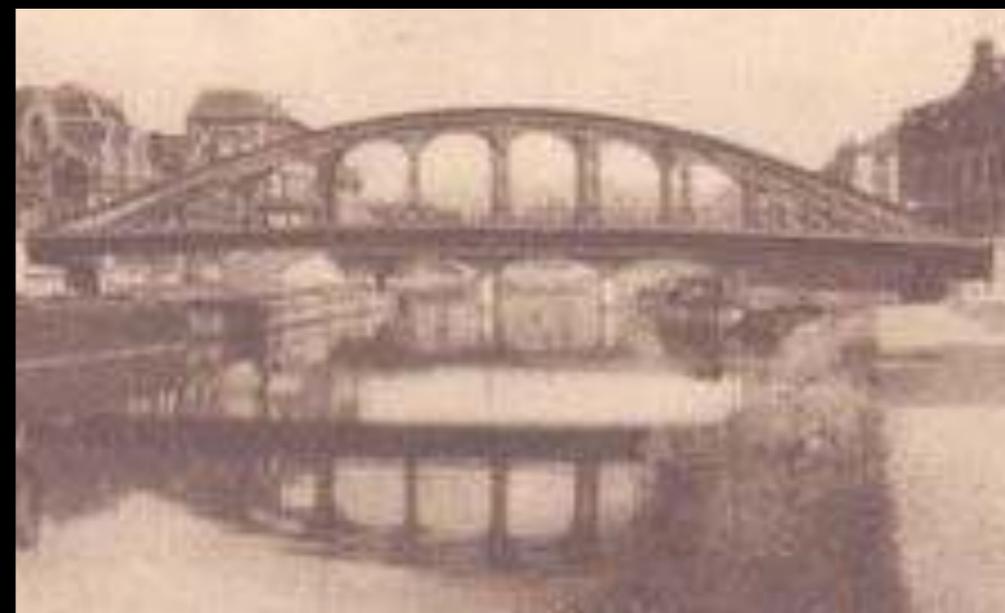
Marchienne-au-Pont, rue Neuve, 1944 ?



Marchienne-au-Pont, rue Neuve, v. 1900, carte postale Nels, Bruxelles, <https://www.geneanet.org/>



Marchienne-au-Pont, le pont neuf détruit en 1940, <http://users.telenet.be/karel.roose>



Marchienne-au-Pont, le pont neuf avant 1940, <http://users.telenet.be/karel.roose>

Une reconstruction inachevée ... Des friches transformées en parking de fortune



Marchienne-au-Pont, quai du Sud © D. Belayew, 2018



Marchienne-au-Pont, place Albert 1^{er} © D. Belayew, 2018

Des quais bétonnés masquant les cours d'eau



Marchienne-au-Pont, quai de Sambre © D. Belayew, 2018



Marchienne-au-Pont, rue de l'Abattoir © D. Belayew, 2018

Le pré-métro ampute la place



Charleroi, square Hiernaux, travaux du pré-métro v. 1970 <http://www.passion-chantier.org/>



Marchienne-au-Pont, place Albert I^{er}, friche laissée par les travaux du pré-métro © D. Belayew 2018



Marchienne-au-Pont, viaduc du pré-métro © D. Belayew 2018

Le déclin industriel met un terme aux grands projets



Marchienne-au-Pont, ancienne cokerie © D. Belayew 2018



Marchienne-au-Pont, site de Cokerill-Sambre © D. Belayew 2018

Le tout à la voiture, transit et parking



Marchienne-au-Pont, carrefour de la place Albert 1^{er} © D. Belayew 2018



Marchienne-au-Pont, place Roosevelt © D. Belayew 2018



Montigny-le-Tilleul, sortie du périphérique R3 © D. Belayew 2012

Et demain à Marchienne-au-Pont ?



Gent, Groentenmarkt © D. Belayew, 2016



Gent, Vismijn © D. Belayew, 2013



Gent, Bijloke kaai © D. Belayew, 2015



Gent, St Antonius kaai © D. Belayew, 2015